



USŁUGI PROJEKTOWE „BIPROADAM”  
INŻ. BERNARD ADAMCZAK  
67-200 GŁOGÓW UL. KASPRA ELIANA 10  
NIP: 693-001-59-09

Telefon	0-76 / 852-13-92
Tel./Faks	0-76 / 852-16-99
Telefon	602 277 361 – inż. Bernard Adamczak 600 936 660 – mgr inż. Michał Adamczak
Email	biuro@biproadam.pl , biproadam@wp.pl

**Temat opracowania:**

**REMONT CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO W  
RAMACH ZADANIA „DOKUMENTACJA  
TECHNICZNA DROGI”**

NR EGZ.

## PROJEKT WYKONAWCZY

ADRES:

67-200 GŁOGÓW UL. OBROŃCÓW POKOJU 38-56  
DZ. NR 897, 911, 932/1 OBRĘB 0006 HUTNIK  
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 020301\_1, M.GŁOGÓW

INWESTOR:

### OPRACOWALI

KIEROWNIK BIURA  
PROJEKTANT  
SPECJALNOŚĆ  
KONSTRUKCYJNO –  
BUDOWLANA.

inż. BERNARD ADAMCZAK  
upr. proj. nr 97/79/Lw , 302/94/Lw,  
339/94/Lw

PROJEKTANT  
SPECJALNOŚĆ DROGOWA

mgr inż. MICHAŁ ADAMCZAK  
upr. proj. nr 95/DOS/13

Głogów 12.2018

## **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU**

- 1. Strona tytułowa**
- 2. Spis zawartości projektu**
- 3. Opis techniczny**
- 4. Część rysunkowa**

<b>Nr rysunku</b>	<b>Nazwa rysunku</b>
<b>1.0</b>	SYTUACJA
<b>2.0</b>	PROFIL PODŁUŻNY REMONTOWANEJ NAWIERZCHNI
<b>3.0</b>	KONSTRUKCJA REMONTOWANEJ NAWIERZCHNI JEZDNI CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO
<b>4.0</b>	KONSTRUKCJA REMONTOWANYCH NAWIERZCHNI ZJAZDÓW

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1.0. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA PROJEKTU**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy dotyczący zadania: **REMONT CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO W RAMACH ZADANIA „DOKUMENTACJA TECHNICZNA DROGI”** zlokalizowanego przy ul. Obrońców Pokoju 38-56.

## **2.0. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Zlecenie Inwestora
- Wizja w terenie wraz z inwentaryzacją stanu istniejącego
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Obowiązujące normy i przepisy
- Wizja lokalna w terenie

## **3.0. ZAKRES OPRACOWANIA**

**Zakres niniejszego opracowania obejmuje:**

- Remont istniejącej nawierzchni jezdni ciągu komunikacyjnego o całkowitej długości L=161.98 mb
- Remont wszystkich nawierzchni zjazdów, dojazdów i opasek zlokalizowanych wzdłuż remontowanego ciągu komunikacyjnego

## **4.0. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Aktualnie istniejący ciąg komunikacyjny przy ul. Obrońców Pokoju 38-56 składa się z jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego. Wzdłuż jezdni zlokalizowane są zjazdy i dojeżdża do posesji wykonane z płytek chodnikowych lub betonowej kostki brukowej. Przestrzeń pomiędzy istniejącą nawierzchnią jezdni a granicą nieruchomości Inwestora wypełniają istniejące opaski wykonane głównie z płytek chodnikowych 35x35x5 cm.

Wszystkie w/w opisane nawierzchnie posiadają bardzo liczne spękania, nierówności i liczne braki dlatego wymagają remontu oraz zastosowania odpowiednio nowej konstrukcji która przeniesie ruch pojazdów związany z istniejącą zabudową mieszkaniową oraz głównie z nowopowstałą kliniką okulistyczną generującą znaczny wzrost ruchu na remontowanym odcinku drogi.

Droga posiada oświetlenie oraz odwodnienie realizowane za pomocą istniejących wpustów ulicznych wpiętych do istniejącej sieci ogólnospławnej która to przed wykonaniem remontu wg niniejszego opracowania zostanie wymieniona na nową oraz rozbudowana m.in. o nowy wpust uliczny odwadniający nowe nawierzchnie. Remont istniejącej sieci ogólnospławnej oraz jej rozbudowa realizowana będzie wg oddzielnego opracowania przez jej właściciela tj. PWiK Głogów.

Istniejący ciąg komunikacyjny nie stanowi drogi publicznej w myśl Ustawy o drogach publicznych.



## **5.0. OPIS PRZEWIDYWANYCH ROZWIĄZAŃ**

Po wcześniejszej rozbiórce istniejących nawierzchni jezdni, zjazdów, dojeżdż oraz opasek wraz z konstrukcjami przewiduje się wykonanie nowych docelowych nawierzchni z betonowej kostki brukowej koloru szarego (jezdni i opasek) i czerwonego (dojeżdż i dojazd do posesji). Nowe nawierzchnie z betonowej kostki brukowej przewiduje się ułożyć na podbudowie z kruszywa łamanego o gr. 20 cm i warstwie stabilizacji betonowej o  $R_m = 5.0$  MPa (jezdni) lub warstwie odsączającej z pospółki (pozostałe nawierzchnie).

Szerokości wszystkich nowych nawierzchni równe będą istniejącym szerokościom – wszystkie roboty zostaną wykonane na istniejących obiektach. W ramach remontu jezdni drogi przewiduje się wymianę istniejących krawężników drogowych na nowe krawężniki o wymiarach 15x22 cm (krawężniki najazdowe) które stanowiąc będą obramowanie nowej nawierzchni jezdni. Na zjazdach w miejscach wskazanych na rysunku nr 1.0 jako obramowanie nowych nawierzchni przewiduje się zastosować betonowe krawężniki 15x30 cm. Wszystkie krawężniki drogowe należy ułożyć na ławie betonowej z oporem z betonu klasy B15.

Przy jednym z krawężników przewiduje się ułożenie ciek przykrawężnikowego z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej 8x10x20 cm który należy układać na wspólnej ławie betonowej z krawężnikiem. Ciek umożliwi odpływ wód opadowych i roztopowych z nawierzchni jezdni i chodnika do istniejących/remontowanych lub nowoprojektowanych wpustów ulicznych.

Spadki poprzeczne nowych nawierzchni jezdni, zjazdów, dojeżdż oraz utwardzeń przewiduje się wykonać jako jednospadowe w kierunku cieku przykrawężnikowego równe 1-2% . W przekroju podłużnym z uwagi na istniejącą zabudowę i istniejące nawierzchnie na przyległych terenach mieszkalnych przewiduje się maksymalnie dowiązać do nich nowe rzędne nawierzchni zachowując normatywne spadki celem poprawnego odwodnienia całego ciągu komunikacyjnego.

### **Konstrukcja remontowanej nawierzchni jezdni ciągu komunikacyjnego:**

- Kostka betonowa koloru szarego gr. 8 cm
- Podsypka z miazgu kamiennego 0-4mm gr. 3 cm
- Podbudowa : kruszywo łamane 0/31,5 mm gr. 20 cm
- Podbudowa pom.: stabilizacja bet.  $R_m=5,0$  MPa gr. 15 cm
- Warstwa odsączająca : pospółka gr. 10 cm

### **Konstrukcja remontowanych nawierzchni zjazdów i dojeżdż do posesji:**

- Kostka betonowa koloru czerwonego gr. 8 cm
- Podsypka z miazgu kamiennego 0-4mm gr. 3 cm
- Podbudowa : kruszywo łamane 0/31,5 mm gr. 20 cm
- Warstwa odsączająca : pospółka gr. 10 cm

### **Konstrukcja utwardzeń poboczy do granicy nieruchomości inwestora:**

- Kostka betonowa koloru szarego gr. 8 cm
- Podsypka z miazgu kamiennego 0-4mm gr. 3 cm
- Podbudowa : kruszywo łamane 0/31,5 mm gr. 20 cm
- Warstwa odsączająca : pospółka gr. 10 cm



#### **Parametry zagęszczenia gruntu podłoża dla nowej konstrukcji jezdni ciągu komunikacyjnego:**

- wskaźnik zagęszczenia  $I_s=1.00$
- wtórny moduł odkształcenia minimum  $E_2=100$  MPa

Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone i odpowiadać wymogom normy: PN-S- 02205:1998 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”.

#### **Parametry zagęszczenia gruntu podłoża dla nowych konstrukcji zjazdów, dojeżdż i utwardzeń poboczy**

- wskaźnik zagęszczenia  $I_s=0.98$
- wtórny moduł odkształcenia minimum  $E_2=80$  MPa

Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone i odpowiadać wymogom normy: PN-S- 02205:1998 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”.

#### **Parametry zagęszczenia podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie dla nawierzchni jezdni ciągu komunikacyjnego:**

- wskaźnik zagęszczenia  $I_s=1,0$
- wtórny moduł odkształcenia minimum  $E_2=120$  MPa

#### **Parametry zagęszczenia podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie dla nawierzchni zjazdów, dojeżdż i utwardzeń poboczy**

- wskaźnik zagęszczenia  $I_s=1,0$
- wtórny moduł odkształcenia minimum  $E_2=100$  MPa

Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie powinna być wyrównana oraz odpowiednio zagęszczona i odpowiadać wymogom normy: PN-S- 06102:1997 „Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie”.

### **6.0. ODWODNIENIE**

Nowe nawierzchnie ciągu komunikacyjnego odwadniane będą za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do remontowanych i nowych wpustów ulicznych zabudowanych na istniejącej kanalizacji ogólnospławnej która to przed przystąpieniem do niniejszego zadania zostanie wymieniona i rozbudowana m.in. o 1 nowy wpust uliczny. Zadanie to realizowane będzie wg oddzielnego opracowania przez właściciela sieci tj. PWiK Głogów.

### **7.0. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE**

Istniejące drzewa , nie podlegające wycince należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem poprzez odsunięcie się ze sprzętem na odległość bezpieczną oraz wykonanie robót ziemnych ręcznie. Podczas prowadzenia robót ziemnych odkryte korzenie należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem i przesuszeniem owijając miękką tkaniną i regularnie zraszać wodą w czasie prowadzenia robót, chroniąc matami słomianymi przed negatywnym wpływem czynników atmosferycznych (mróz.). Roboty prowadzić zgodnie z zasadami sztuki ogrodniczej.

## **8.0. ROBOTY ZIEMNE**

Zakres robót ziemnych sprowadza się do wykonania koryta pod remontowaną nawierzchnię dojazdu i dojazdu.

Wykopy w gruncie rodzimym prowadzić sprzętem mechanicznym. W bezpośredniej bliskości występowania instalacji podziemnych, roboty należy wykonywać ręcznie z zachowaniem ostrożności, pod nadzorem przedstawiciela właściciela danej sieci.

Roboty ziemne prowadzić w sposób zabezpieczający przed nawodnieniem i uplastycznieniem gruntu podłoża tj nie dopuszczając zalania koryta i wykopów wodą, w tym deszczową, odwadniać na bieżąco wykopy i koryta a w okresie zimowym nie dopuścić do przemarznięcia gruntu.

Roboty ziemne wykonywać z godnie z:

- BN-72/8932-01 Budowle drogowe i kolejowe .Roboty ziemne
- PN-S-02205 Drogi samochodowe . Roboty ziemne. Wymagania i Badania

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi PN oraz zasadami i przepisami BHP

## **9.0. WYMAGANIA OGÓLNE ORAZ NORMY**

Wszelkie materiały, użyte do budowy, muszą posiadać atesty oraz deklaracje zgodności. Roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami:

### **1. ROBOTY ZIEMNE:**

- PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne  
Wymagania i badania

### **2. STABILIZACJA GRUNTU:**

- PN-S-96012 Drogi samochodowe. Podbudowa i uleczone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem.

### **3. WARSTWA ODCINAJĄCA:**

- PN-B-11113 Kruszywa mineralne. Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek.

### **4. PODBUDOWA TŁUCZNIOWA:**

- PN-S-06102 Drogi samochodowe. Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie.
- PN-S-96023 Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego.
- PN-B-11112 Kruszywo mineralne. Kruszywo łamane do nawierzchni drogowych.
- BN-68/8931-04 Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni planografem i łątą.
- BN-64/8931-02 Drogi samochodowe. Oznaczenie modułu odkształceń nawierzchni podatnych i podłoża przez obciążenie płytą.

### **5. NAWIERZCHNIE BITUMICZNE:**

- PN-S-96025:2000 Drogi samochodowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania.

### **6. KRAWŹNIKI NA ŁAWIE BETONOWEJ:**

- PN-B-06250 Beton zwykły.



- BN-64/8845-02

Krawężniki uliczne. Warunki techniczne ustawienia i odbioru.

- BN-80/6775-03/04

Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Krawężniki i obrzeża.

#### **10.0. UWAGI KOŃCOWE**

- Przed przystąpieniem do prac wykonawca zweryfikuje zastany stan istniejący celem weryfikacji z projektowanym zagospodarowaniem terenu
- W przypadku stwierdzenia niezgodności zastanego stanu istniejącego z projektowanym zagospodarowaniem terenu wykonawca niezwłocznie zgłosi ten fakt inwestorowi , inspektorowi nadzoru oraz jednostce projektowej celem weryfikacji
- Wszystkie prace ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia prowadzić ręcznie przestrzegając wszystkich zapisów zawartych w uzgodnieniach z ich właścicielami
- wszelkie odstępstwa lub zmiany względem projektu możliwe są wyłącznie po wcześniejszym ich uzgodnieniu z inwestorem , projektantem lub inspektorem nadzoru inwestorskiego o ile został wyznaczony
- za wszystkie zmiany nie uzgodnione z projektantem jednostka projektowa nie ponosi odpowiedzialności
- Projektowane obiekty zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej obiektów budowlanych, rodzaj występujących warunków gruntowo - wodnych - prosty.
- Projektowane zagospodarowanie terenu jest zgodne z :
  - Ustawą Prawo Budowlane i przepisami wykonawczymi,
  - Ustawą o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r.
  - nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich

**Opracował**  
**mgr inż. Michał Adamczak**





**Remont Istn. wpustu  
ulicznego wg oddzielnego  
opracowania**

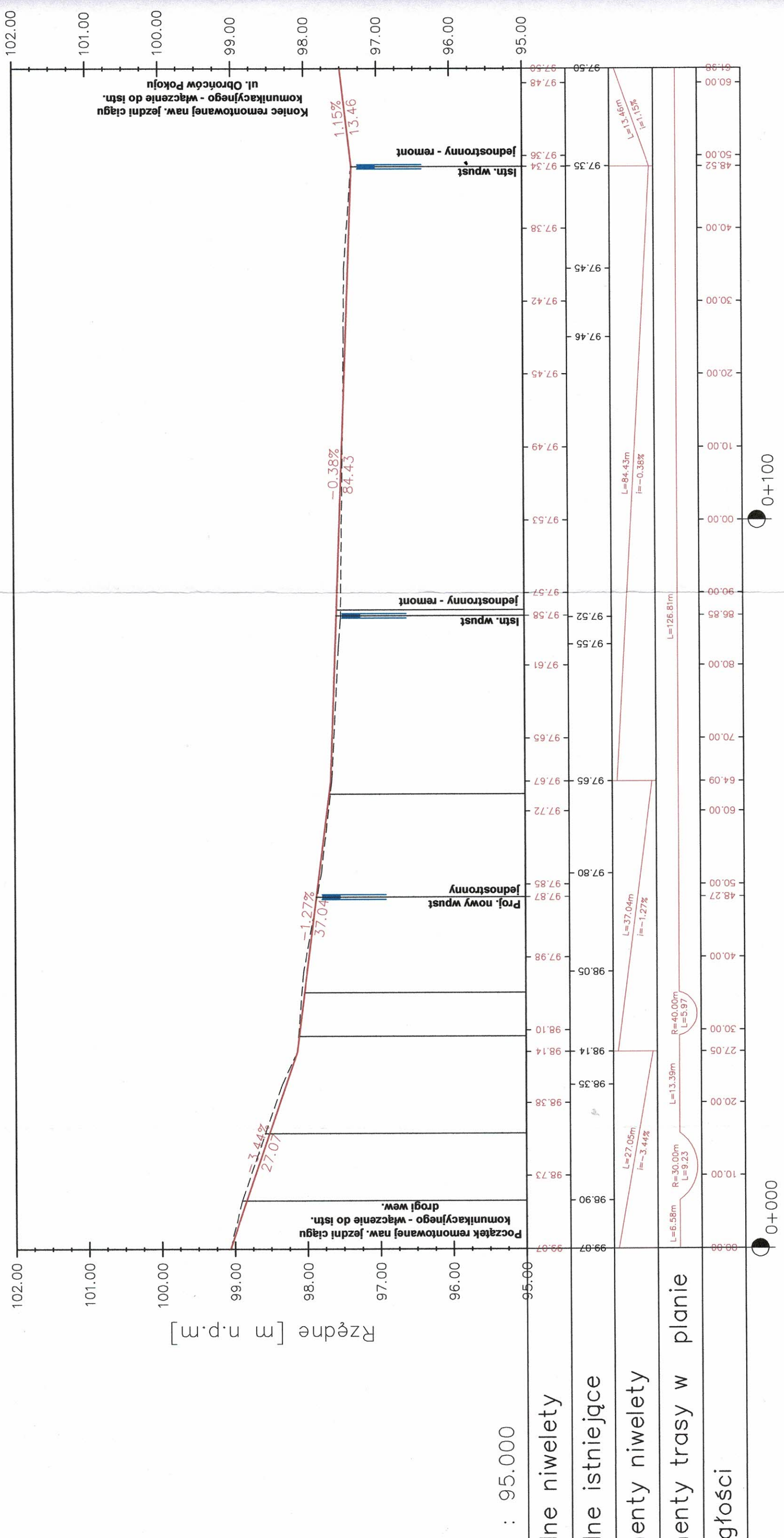
**Remont istn. wpustu  
ulicznego wg oddzielnego  
opracowania**


Proj. nowy wpust uliczny wg oddzielnego opracowania

**Początek remontowanej naw.  
jezdni ciągu komunikacyjnego  
km 0+000 00**

**Istniejąca droga wewnętrzna wraz z miejscami postojowymi bez zmian - naw. z betonowej kostki brukowej szarej**







Usługi Projektowe "BIPROADAM"

Inż. Bernard Adamczak

67-200 Głogów ul. Kaspra Ellana

tel./fax. - 76 852-13-92/76 852-16-99

tel./kom 602-277-381, 600-936-660

e-mail: biuro@biproadam.pl

biproadam@wp.pl

mgr inż. MICHAŁ ADAMCZAK

upr. proj. nr 95/DOS/13

PROFIL PODŁUŻNY REMONTOWANEJ NAWIERZCHNI

1:50/50

2.0



Diagram illustrating the cross-section of a road with a central lane and side paths. The diagram shows the following dimensions and components:

- Central Lane (Remontowana naw. jezdn):**
  - Width:  $4.00 - 6.00 \text{ m}$
  - Repaired pavement width:  $3.50 - 5.50 \text{ m}$
- Side Paths (Utw. pobocze):**
  - Width:  $0.5 - 1.0 \text{ m}$
- Offsets and Slopes:**
  - Offset from side path to central lane:  $0.15 \text{ m}$
  - Offset from central lane to side path:  $0.20 \text{ m}$
  - Offset from side path to central lane:  $0.15 \text{ m}$
  - Slope:  $1 - 2\%$
  - Offset from side path to central lane:  $0.04 \text{ m}$

•	Kostka betonowa koloru szarego	gr. 8 cm
•	Podpyska z miatłu kamiennego	0-4mm gr. 3 cm
•	Podbudowa z kruszywo łamane	0/31,5 mm gr. 20 cm
•	Podbudowa pom.: stabilizacja bet.	Rm=5,0 MPa gr. 15 cm
•	Warstwa odsączająca z pospółki	gr. 10 cm

- Kostka betonowa koloru szarego gr. 8 cm
- Podpyska z miatłu kamiennego 0-4mm gr. 3 cm
- Podbudowa : kruszywo łamane 0/31,5 mm gr. 20 cm
- Warstwa odsaczająca : pospółka gr. 10 cm
- **Grubość konstrukcji: 41 cm**

Krawężnik drogowy 15x22 - najazdowy
Podsypka cem. - piasek 1:3
Ława betonowa z oporem beton B15

Krawężnik drogowy 15x22 – najazdowy  
 Podsypka cem. – piasek 1:3  
 Ława betonowa z oporem beton B15

1. Lokalizacja utwardzeń poboczny wg rysunku nr 1 – Sytuacja
2. Utwardzenie poboczny wykonać do granicy nieruchomości do istn. cokołów ogrodzeń które stanowić będą ograniczenia nawierzchni. W przypadku braku cokołów ogrodzeń jako ograniczenie nawierzchni utwardzeń należy zastosować betonowe obrzeża chodnikowe 8x30 cm.
3. Nowa nawierzchnię ciągu komunikacyjnego należy dowiązać do istniejących nawierzchni zlokalizowanych na przyległych nieruchomościach

Nazwa rysunku

**KONSTRUKCJA REMONTOWANEJ  
NAWIERZCHNI JEZDNI CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO**

Podpis 

Opracował

mgr inż. MICHAŁ ADAMCZAK

upr. proj. nr 95/DOS/13

Onracowal:

Also	
------	--

3.0


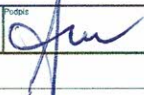


# KONSTRUKCJA ZJAZDU NAWIERZCHNIA - BETONOWA KOSTKA BRUKOWA

## PROJ. ZJAZD



Kostka betonowa koloru czerwonego	8 cm
Podsypka mialu kamiennego 0-4 mm	3 cm
Podbudowa: kruszywo lamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	20 cm
Warstwa odsaczajaca - pospólka	10 cm

 <b>BIPROADAM</b>		Usługi Projektowe "BIPROADAM" inż. Bernard Adamczak 67-200 Głogów ul. Kaspra Eliana 10	
		tel./fax. - 76 852-13-92/76 852-16-99 tel.kom 602-277-361, 600-936-660 e-mail: biuro@biproadam.pl biproadam@wp.pl	
Nazwa rysunku: <b>KONSTRUKCJA REMONTOWANYCH NAWIERZCHNI ZJAZDÓW</b>		Skala: <b>1:25</b>	
Opracował: mgr inż. MICHAŁ ADAMCZAK upr. proj. nr 95/DOS/13		Podpis:  Nr rys.: <b>4.0</b>	

TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Legnicy  
ul. Partyzantów 21, 59-220 Legnica  
Infolinia: +48 32 606 0 616  
info@tauron-dystrybucja.pl

1011136771



Legnica, dn. 05.12.2017r.

Usługi Projektowe BIPROADAM  
inż. Bernard Adamczak  
ul. Kaspra Eliana 10  
67-200 Głogów

TD/OLG/OMD /2017.12.08/0000006  
1010725849

Dotyczy: uzgodnienia branżowego budowy drogi łączącej pomiędzy ulicami Obrońców Pokoju i budową chodników pomiędzy ul. Obrońców Pokoju i ul. Legnicką

Odpowiadając na wniosek informujemy, że w obrębie projektowanej inwestycji zachodzą skrzyżowania i zbliżenia z urządzeniami elektroenergetycznymi TAURON Dystrybucja S.A

Na załączonej mapie zaznaczono orientacyjny przebieg linii kablowej nN i SN będących naszą własnością.

**Kolor niebieski – urządzenia nn 0,4 kV**

- 1, odcinek linii kablowej relacji złącza kablowe S-464 – S-1499, typ kabla YAKY 4x120,
- 1, odcinek linii kablowej relacji złącza kablowe S-32-6-4 – S-1022, typ kabla YAKY 4x120,

**Kolor zielony – linia kablowa SN 20 kV**

- odcinek linii kablowej L-881 relacji ST-79 – ST-124, typ kabla HAKFtA 3x120,

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie ogólnie obowiązującymi przepisami i normami.

Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej, w miejscach zbliżeń należy zabezpieczyć osłonami rurowymi wychodzącymi 0,5m poza wykop zgodnie z załącznikiem nr 1 (wytyczne do zabezpieczenia kabli) do niniejszego uzgodnienia.

Dokładne położenie naniesionych kabli (w miejscach kolizji) należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego).

W przypadku prowadzenia prac w pobliżu urządzeń TAURON Dystrybucja S.A. należy wystąpić o nadzór nad prowadzonymi robotami do Spółki TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Legnicy, Region Głogów, ul. Nadbrzeżna 1, 67-200 Głogów w zakresie linii kablowej nN i SN.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Legnicy.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Faktura za uzgodnienie branżowe zostanie przesłana pocztą.

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.

Oddział w Legnicy  
Wydział Dokumentacji  
Starszy Specjalista ds. Uzgodnień Branżowych

  
Kinga Janowicz

Sprawę prowadzi:  
Kinga Janowicz, tel.: 768899506

Załączniki:  
Załącznik graficzny – 1 szt.  
Wytyczne do zabezpieczenia kabli

Kopia:  
1/ SWS 2  
2/ OME,  
3/ OMD - a/a



**WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI**  
**(dotyczy Uzgodnienia branżowego nr barkod: 1010725849)**

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
  - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
  - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Legnicy, Region Głogów, ul. Nadbrzeżna 1, 67-200 Głogów, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.

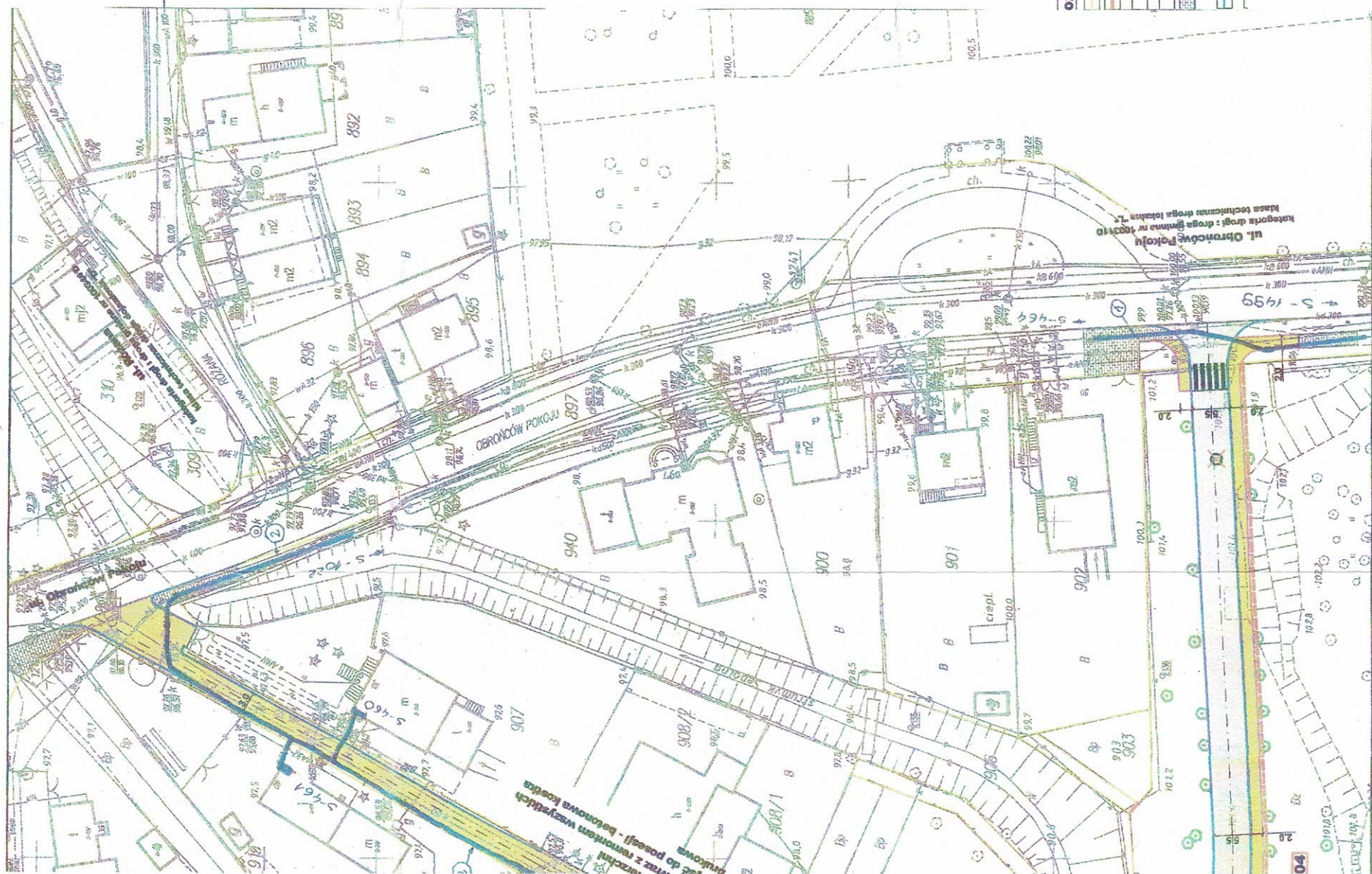
Oddział w Legnicy

Wydział Dokumentacji

Starszy Specjalista ds. Uzgodnień Branżowych

  
Kinga Janowicz





# **OZNACZENIA:**

- ISTN. GRANICE DZIAŁEK

- PRZEMIYANE PODZIAŁY NIERUCHOMOŚCI W RAMACH SPECYJALNY DROGOWEJ

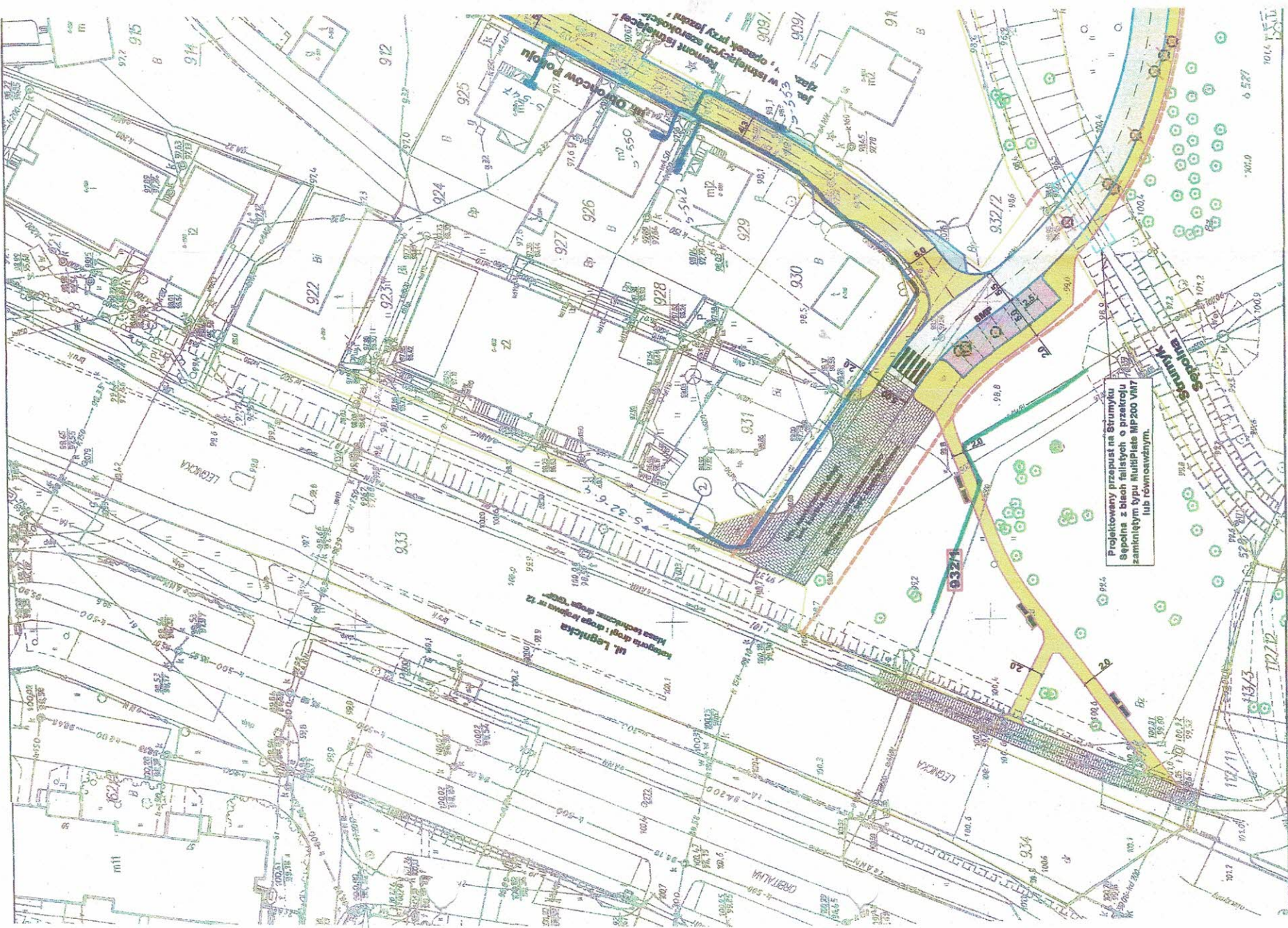
- ISTNIEJĄCE DRZEWIA W REJONIE INWESTYCJI NIE PODLEGAJĄCE WYCINKIE

- ISTNIEJĄCE DRZEWIA PRZEZNACZONE DO USUNIĘCIA - WYCINKI

- ISTNIEJĄCE NAWIERZCHNIE JEZDNI, CHODNIKÓW, MIEJSC POSTOJOWYCH, ZAJAZDÓW ITP. ZGODNIE Z OPISEM NA RYSUNKU

- BET. KOSTKA BRUKOWA

- PROJEKTOWANE KRAWĘDZIE DRÓG, ZAJAZDÓW, MIEJSC POSTOJOWYCH - BETONOWE KRAWĘDZNI DROGOWE



Projektowany przepust na Strumyku Sępólna z bloch falistych o przekroju zamkniętym typu MultiPole MP200 VMT lub równoważnym.





Orange Polska  
Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta  
ul. Alfreda Dauna 66, 30-629 Kraków  
tel.: 12 255 06 20 [www.hurt-orange.pl](http://www.hurt-orange.pl)

Usługi Projektowe  
"BIPROADAM"  
ul. Kaspra Eliana 10  
67-200 Głogów

Wrocław, 31 stycznia 2019r.

Numer pisma: TTISIKU-2295/19/LR

Temat: uzgodnienie zakresu remontu ciągu komunikacyjnego na dz. nr 897, 911 i 932/1 przy ul. Obrońców Pokoju w miejscowości Głogów w ramach zadania "Dokumentacja techniczna - drogi".

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy zakres remontu ciągu komunikacyjnego na dz. nr 897, 911 i 932/1 przy ul. Obrońców Pokoju w miejscowości Głogów w ramach zadania "Dokumentacja techniczna - drogi". Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:  
  
Orange Polska S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocław  
ul. Purkyniego 2  
50-155 Wrocław  
fax: 71 347 07 23
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta we Wrocławiu;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP;



4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru;
5. W strefie projektowanych robót, na etapie wykonywania prac, istniejącą infrastrukturę telekomunikacyjną należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem i przesunięciem ochronnymi rurami dwudzielnymi grubościennymi. Projektowane krawężniki usytuować poza strefą urządzeń telekomunikacyjnych. W miejscach, w których zarys pasa jezdniowego pokrywa się na mapach z trasą sieci telekomunikacyjnej należy potwierdzić jej lokalizację na etapie korytowania. W przypadku stwierdzenia kolizji z krawężnikami, jezdnię dokonać przesunięcia kabla poza obrys. W przypadku braku możliwości zabezpieczenia należy złożyć wniosek o wydanie warunków technicznych na przebudowę sieci. Zachować szczególną ostrożność przy zastosowaniu ciężkiego sprzętu budowlanego w czasie zagęszczania terenu. W przypadku użycia takiego sprzętu sieć telekomunikacyjną należy zabezpieczyć w pierwszej kolejności. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem – Piotr Dyba tel. 76 835 55 35, 501 692 645. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu wyregulować poziom pokryw istniejących studni do projektowanej niwelety. W miejscu przykrycia istniejącej sieci telekomunikacyjnej nowymi warstwami konstrukcyjnymi projektowanej nawierzchni, zachować normatywną głębokość ich posadowienia. Koszty regulacji wysokościowej pokrywa inwestor
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu ORANGE POLSKA S.A. nadzór nad realizowanymi pracami;
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.  
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

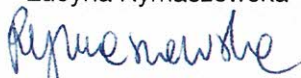
Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie otrzymał do celów służbowych 1 egz. planu sytuacyjnego z przedmiotowego uzgodnienia.

Opracował: Lucyna Rymaszewska, tel. 71 347 05 06

Z poważaniem

Lucyna Rymaszewska



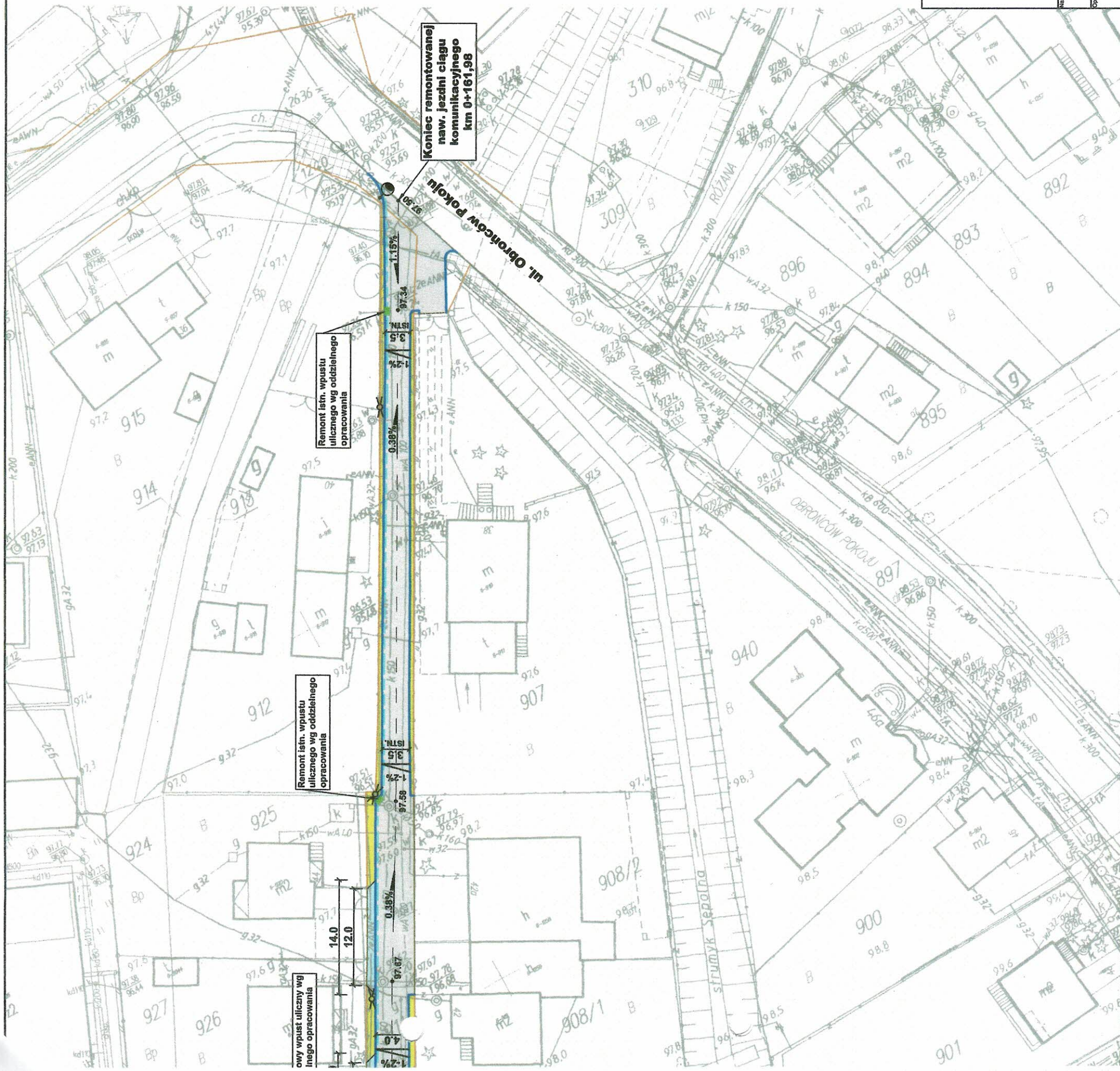
Starszy Specjalista  
Ds. Zasobów Infrastruktury

Załączniki:

1 egz. planu syt.



Det. do  
TTISIKU-229519/LR  
2 dnio 30.01.2018r. d



#### OZNACZENIA:

#### ELEMENTY ISTNIEJĄCE

- ISTNIEJĄCE GRANICE DZIAŁEK OBJĘTE OPRACOWANIEM
- ISTNIEJĄCE KRAWĘDZIE DRÓG - BEZ ZMIAN
- ISTNIEJĄCE KRAWĘDZIE CHODNIKÓW - BEZ ZMIAN
- ISTN. CHODNIKI - BET. KOSTKA BRUKOWA - BEZ ZMIAN
- ISTN. DROGA I MIEJSCA POSTOJOWE - BET. KOSTKA BRUKOWA SZARA - BEZ ZMIAN
- ISTN. LAMPY OŚWIETLIENIOWE TYPU PARKOWEGO - BEZ ZMIAN
- ISTN. LAMPY OŚWIETLIENIOWE PRZY UL. OBROŃCÓW POKOJU - BEZ ZMIAN
- ISTN. REMONTOWANE LUB NOWE WPUSTY ULICZNE WG ODDZIELNEGO OPRACOWANIA

#### ELEMENTY OBJĘTE REMONTEM

- REMONT ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI NAW. DOCELOWA - BET. KOSTKA BRUKOWA SZARA
- REMONT ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI ZJAZDÓW NAW. DOCELOWA - BET. KOSTKA BRUKOWA CZERWONA
- UTWARDZENIE ISTNIEJĄCYCH POBOCZY DO GRANICY NIERUCHOMOŚCI INWESTORA - BET. KOSTKA BRUKOWA SZARA
- PROJ. KRAWĘDZIE REMONTOWANEJ DROGI I ZJAZDÓW BET. KRAWĘDZNIKI DROGOWE 15x30cm (ZJAZDY) I 15x22 cm (JEZDNI)
- PROJ. CIEK - 2x BET. KOSTKA BRUK. 8x10x20cm



Usługi Projektowe "BIPROADAM"  
Inż. Bernard Adamczak  
67-200 Głogów ul. Kaspra Eliana 10

tel./fax. - 76 852-13-92/76 852-16-99  
tel.kom 602-277-361, 600-936-660  
e-mail: biuro@biproadam.pl  
biproadam@wp.pl

SYTUACJA

1:500

mgr inż. MICHAŁ ADAMCZAK  
upr. proj. nr 95/DOS/13

1.0



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział we Wrocławiu  
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław  
tel. 71 364 95 05, faks 71 336 71 06

**Gazownia w Głogowie**  
Ul. Obr. Pokoju 34  
67-200 Głogów  
tel. 76 833 60 11  
faks 76 833 51 89

Usługi Projektowe BIPROADAM  
Ul. Kaspra Eliana 10  
67-200 Głogów

Wasz znak:  
Nasz znak: PSG-W500/DT/GI/GŁO/ 1478/2017

Głogów, 14.11.2017

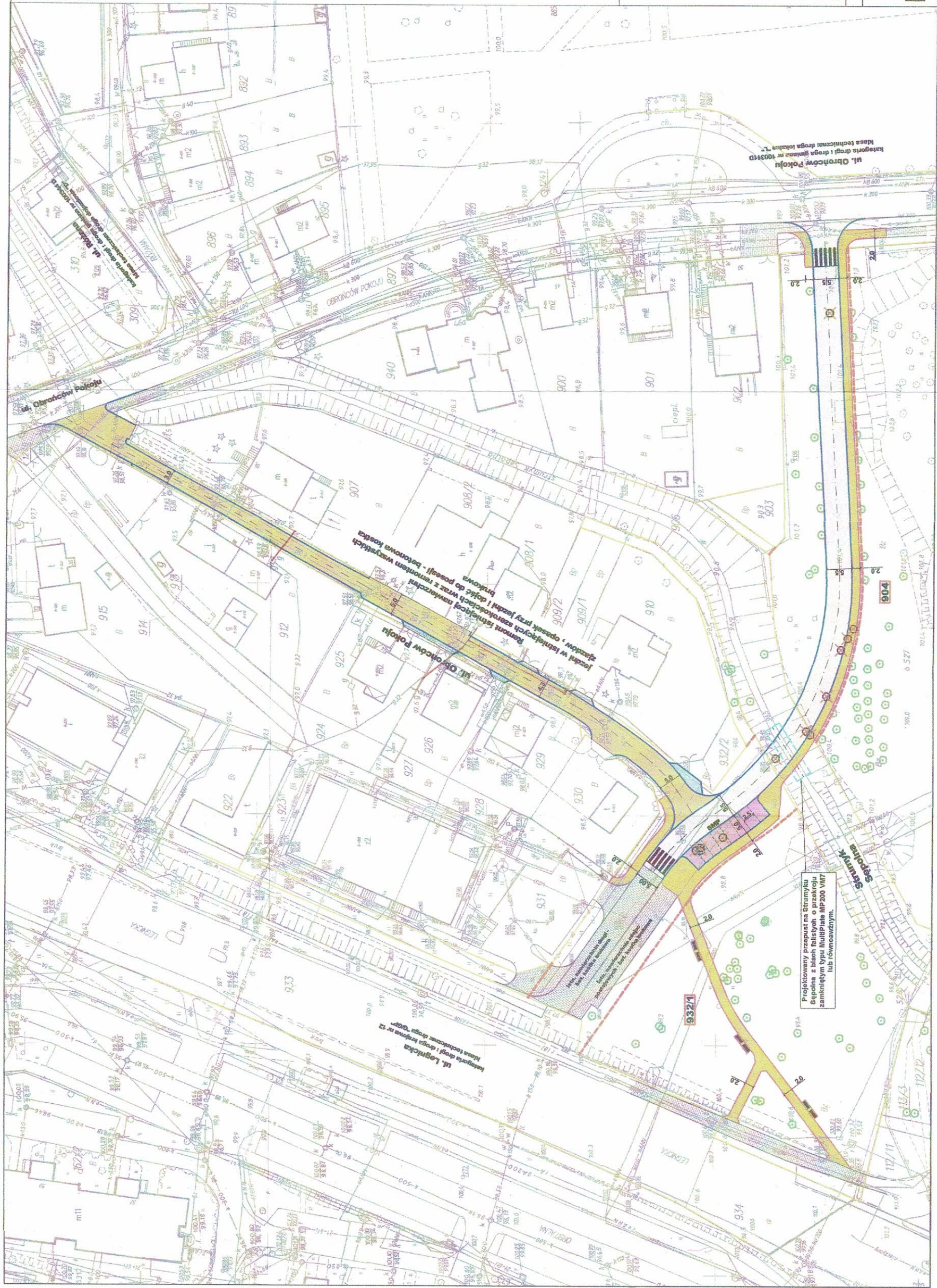
**Dot.: Budowa drogi łączącej pomiędzy ulicami Obr. Pokoju i budową chodnika pomiędzy ul. Obr. Pokoju i ul. Legnicką "**

- W związku z otrzymaniem pisma o udzieleniu informacji pt. " Budowa drogi łączącej pomiędzy ulicami Obr. Pokoju i budową chodnika pomiędzy ul. Obr. Pokoju i ul. Legnicką "pragniemy poinformować że na terenie objętym pracami przebiega gazociąg Dn 32 średniego ciśnienia wraz z przyłączami . Istniejącą sieć zaznaczono na mapie kolorem pomarańczowym.
- Nadmieniamy, że:
- W obrębie budowanych nawierzchni należy zachować minimalne przykrycie (tj. 1,0 m) istniejącej sieci gazowej, liczone od zewnętrznej powierzchni gazociągu do poziomu nowych nawierzchni.
- W miejscu skrzyżowań z naszą siecią rozdzielczą należy zachować minimalną pionową odległość 0,2 m pomiędzy zewnętrznymi powierzchniami układanych krawężników i obrzeży, a istniejącą siecią gazową.
- Zgodnie z § 9 ust. 2 i § 9 ust. 6 pkt.2 *Rozporządzenia ministra Gospodarki w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz.U. nr 97 z dnia 11.09.2001)* dla sieci gazowej występującej na terenie opracowania wyznaczamy strefę kontrolowaną o szerokości 1,0m, której linia środkowa pokrywa się z osią gazociągu oraz 0,5m , licząc od zewnętrznej ściany obudowy armatury gazowej do zewnętrznej powierzchni infrastruktury technicznej.
- W myśl § 9 ust. 4 cytowanego wyżej Rozporządzenia w strefie nie należy podejmować żadnej działalności mogącej zagrozić trwałości gazociągu podczas eksploatacji.
- Ponadto informujemy, że wszelkie prace prowadzone w obrębie czynnej sieci gazowej biegnącej pod planowaną przebudową należy prowadzić pod nadzorem Sekcji Obsługi Sieci Głogów z siedzibą w Głogowie, ul. Obrońców Pokoju 34, tel. 76 833 26 22.

Mistrz Sieci i Instalacji Gazowych

  
Witold Żmuda





Projekt wykonany przez: *[Signature]*  
Burmistrz Miasta i Gminy Wrocław  
Wrocław, 2015 r.

- OZNACZENIA:**
- ISTN. GRANICE DZIAŁEK
  - PRZEMIANOWANE PODZIAŁY NIERUCHOMOŚCI W RAMACH SPECJALISTY DROGOWEJ
  - ISTNIEJĄCE DRZEWIA W REJONIE INWESTYCJI NIE PODLEGAJĄCE WYCIĄCE
  - ISTNIEJĄCE DRZEWIA PRZEZNACZONE DO USUNIĘCIA - WYCIĄKI
  - ISTNIEJĄCE NAWIERZCHNIE JEZDNI, CHODNIKÓW, MIEJSC POSTOJOWYCH, ZAJAZDÓW ITP. ZGODNIE Z OPISEM NA RYSUNKU - BET. KOSTKA BRUKOWA
  - PROJEKTOWANE KRAWIEDZIE DROG, ZAJAZDÓW, MIEJSC POSTOJOWYCH - BETONOWE KRAWIEDZKI DROGOWE
  - PROJEKTOWANE KRAWIEDZIE CHODNIKÓW - BET. OBRZEŻA CHODNIKÓW
  - REMONT ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI JEZDNI UL. OBROŃCÓW POKOJU - WYMIANA ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO NA NOWĄ NAWIERZCHNI Z BETONU I KOSTKI BRUKOWEJ
  - PROJEKTOWANE NOWE NAWIERZCHNIE JEZDNI - BET. KOSTKA BRUKOWA
  - PROJEKTOWANE NOWE NAWIERZCHNIE CHODNIKÓW - BET. KOSTKA BRUKOWA
  - PROJEKTOWANE NOWE LUB REMONTOWANE NAWIERZCHNIE ZAJAZDÓW - BET. KOSTKA BRUKOWA
  - PROJEKTOWANE NOWE MIEJSCA POSTOJOWE - BET. KOSTKA BRUKOWA

**BIPROADAM**

Usługi Projektowe "BIPROADAM"  
ul. Bernarda Adama 10  
67-200 Olesno, ul. Kąpielna 10  
tel./fax: 76 882 15 6278 882 16 89  
tel./kom 602 277 381 600 933 468  
e-mail: biuro@biproadam.pl  
biproadam@wp.pl