

Egz. Nr 2

Nazwa zadania:

Budowa sieci wodociągowej oraz sieci kanalizacji sanitarnej
na terenie działek o numerach ewidencyjnych 162/13 i 162/14 w Głogowie,
celem przyłączenia działek o numerach ewidencyjnych
162/1, 162/3, 162/11 i 162/10

Adres inwestycji:

Nr ewidencyjne działek:

działka drogowa nr 161 ul. Kolejowa – 020301_1.0011.161 obręb KRZEPÓW

162/13 – 020301_1.0011.162/13 obręb KRZEPÓW

162/13 – 020301_1.0011.162/14 obręb KRZEPÓW

m. Głogów

gmina Miasto Głogów

powiat głogowski

województwo dolnośląskie

ZAŁĄCZNIK DO PISMA
nr 15111/07/2646/28.03.10
z dnia 27.03.20
podpis INSPEKTOR

Paweł Koch

Rodzaj dokumentacji:

PROJEKT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI

Inwestor:



Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji
w Głogowie sp. z o.o.
ul. Łąkowa 52
67-200 Głogów

Wykonawca:



Biuro Projektów i Realizacji
INSTALACJE SADOWSKI
ul. Boya-Żeleńskiego 6
64-100 Leszno

Projektant:

mgr inż. Monika Fabiszewska
tel. 503 083 111

mgr inż. Monika Fabiszewska
Uprawnienia Budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
nr KUP/0169/PBD/17

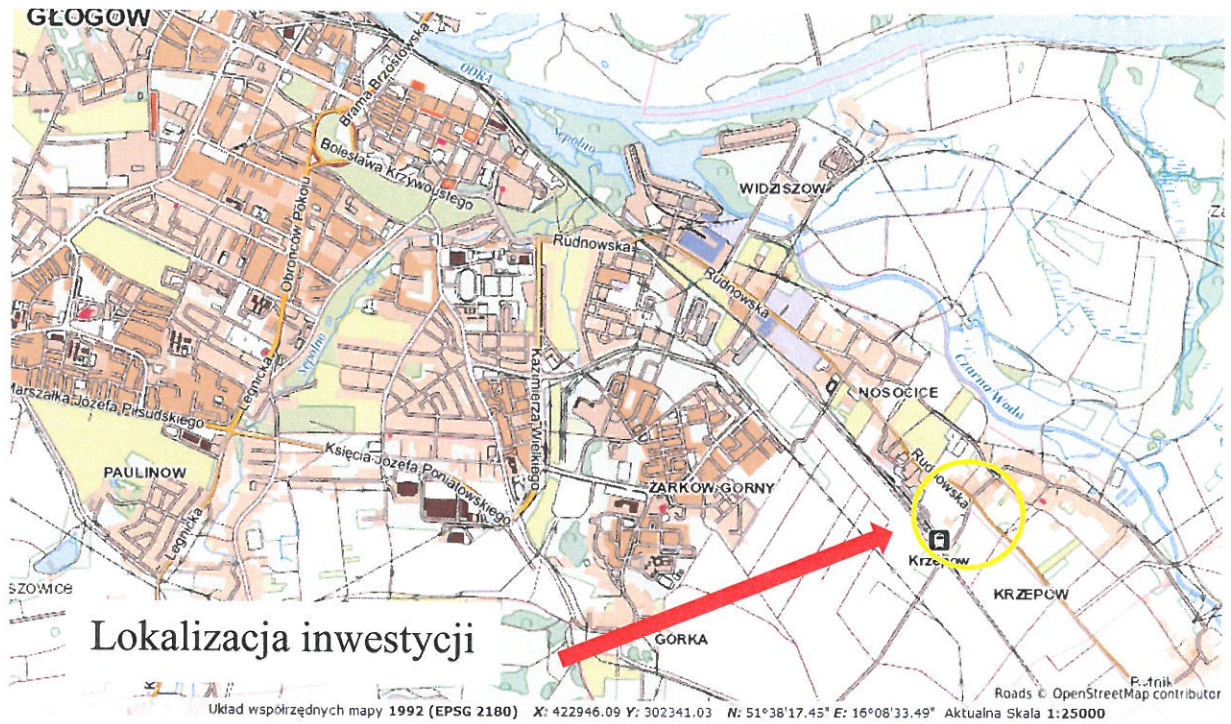
Styczeń 2020

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

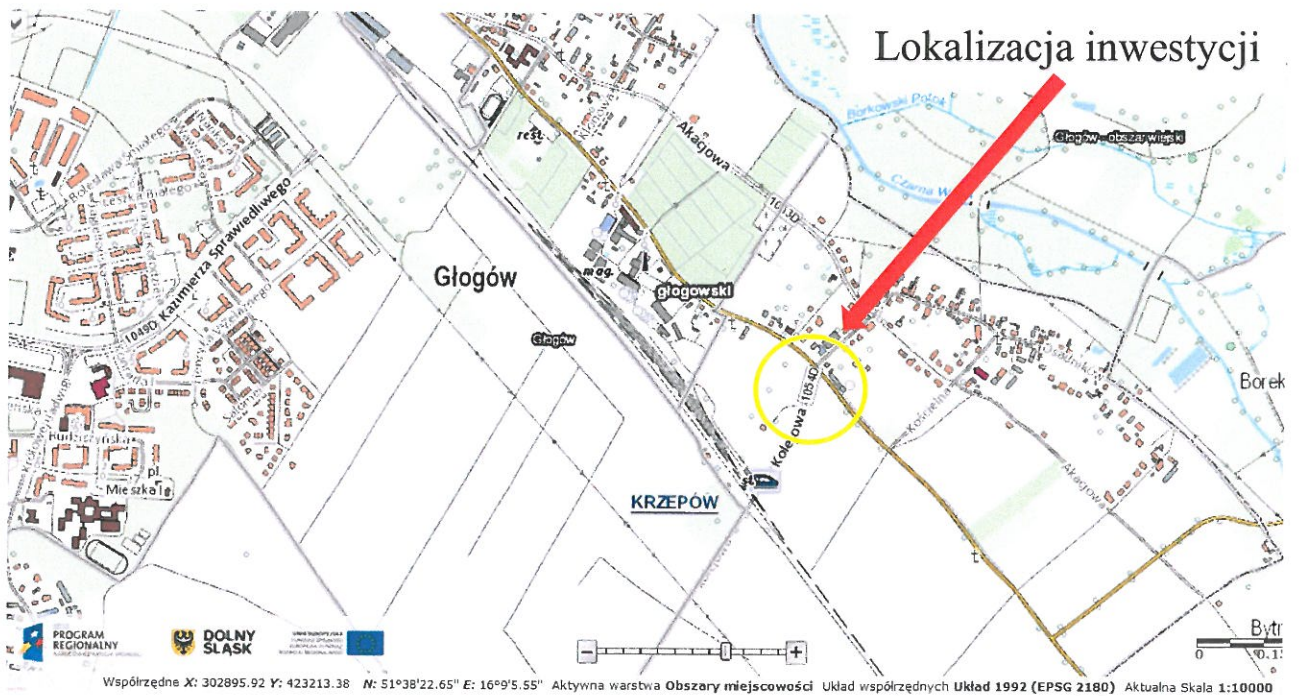
	str.
1. Zawartość projektu	2
2. Plan orientacyjny	3
3. Decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych	4-5
4. Zaświadczenie o przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa	6
5. Pismo Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji w Głogowie sp. z o.o. nr TT-400/155/2019 z dnia 26.08.2019 r. wraz z załącznikiem graficznym	7-10
6. Materiały udostępnione przez Usługi Projektowe "Biproadam" Michał Adamczak – odtworzenie nawierzchni dróg gminnych po robotach sieciowych	11
7. Opis techniczny	12-15
8. Projekt odtworzenia nawierzchni	Rysunek nr 1 Skala 1:50 16
9. Projekt odtworzenia nawierzchni	Rysunek nr 2 Skala 1:1000 17

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:25 000



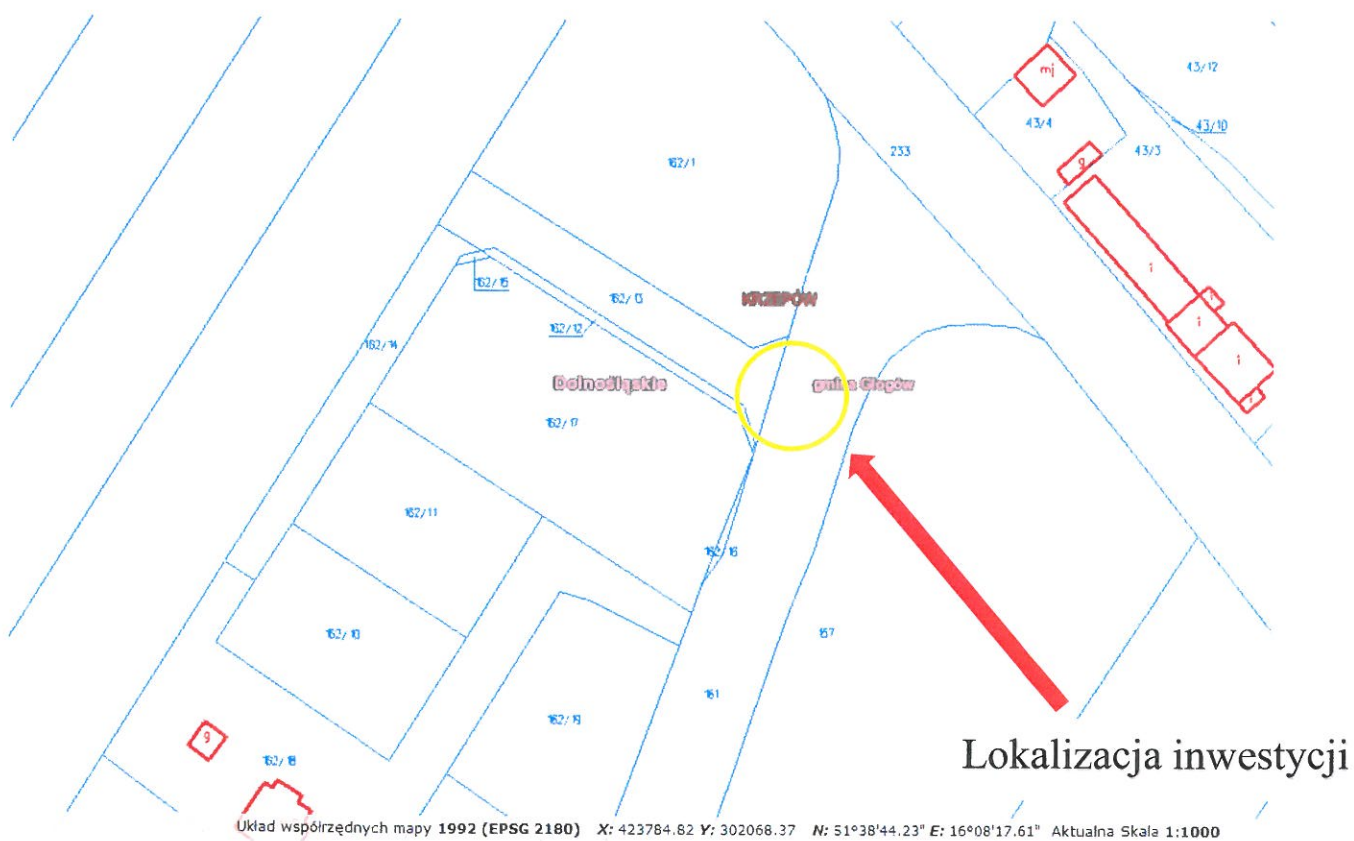
skala 1:10 000



skala 1:1000

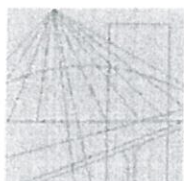


skala 1:1000



Źródło: <https://geoportal.dolnyslask.pl/>

Źródło: <https://geoportal.gov.pl/>



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0073/17

uzupełnić z załącznikami

26.01.2020

mgr inż. Monika Fabiszewska
Uprawnienia Budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
nr KUP/0169/PBD/17

Bydgoszcz, dnia 20 grudnia 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pani Monika Ewa Fabiszewska
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 16 grudnia 1983 r. w Wąbrzeźnie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0169/PBD/17

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

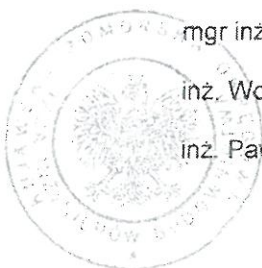
mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz

Otrzymują:

1. Pani Monika Ewa Fabiszewska
ul. Akacyjowa 4/45
87-200 Wąbrzeźno
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pani **Monika Ewa Fabiszewska** jest upoważniona w specjalności inżynierskiej **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

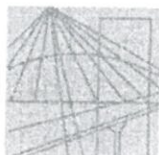
inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz

26. 01. 2020

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Monika Fabiszewska
Uprawnienia Budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
nr KUP/0768/PBD/17



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz 2019-02-14

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **FABISZEWSKA MONIKA**

miejsce zamieszkania

87-200 WĄBRZEŻNO

UL. AKACJOWA 4/45

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BD/0089/18

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

2019-04-01

do dnia

2020-03-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. K. Gotowskiego 6
tel. 92 386 70 50 • e-mail: kup@piib.org.pl

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby

mgr inż. Renata Staszak

(pieczęć i podpis przewodniczącego)

Za zgodność z oryginałem

26. 01. 2020

mgr inż. *Monika Fabiszewska*
Uprawnienia Budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
nr KUP/0089/PBD/17



Głogów, dn. 26.08.2019 r.

TR w/m

Nasz znak: TT-400/155/2019

Dotyczy: warunków technicznych na budowę sieci wod. – kan. san. w dz. nr 162/13 i 162/14
w Głogowie celem przyłączenia działek 162/1, 162/3, 162/11, 162/10.

Dział Techniczny informuje, iż sieć wodociągową i sieć kanalizacji sanitarnej w dz. nr 162/13 i 162/14 celem przyłączenia działek 162/1, 162/3, 162/11, 162/10 należy projektować według następujących warunków:

- rozdzielczą sieć wodociągową projektować z rur PEHD zgrzewanych doczołowo,
- sieć wodociągową lokalizować w terenie ogólnodostępnym w liniach rozgraniczających ulice w pasie zieleni, chodnika lub w wydzielonych pasach dla infrastruktury technicznej,
- nie dopuszcza się sytuowania przewodów w terenie prywatnych nieruchomości. W przypadku konieczności usytuowania przewodu w terenie prywatnym nieruchomości te należy obciążyć służebnością przesyłu,
- trasa przewodu sieci wodociągowej powinna przebiegać prosto, z najmniejszą ilością załamań,
- dobór średnicy projektowanej sieci wodociągowej poprzedzić aktualnym bilansem wody uwzględniającym rozwój przyszłej zabudowy w tym rejonie zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego,
- armaturę na planowanej sieci wodociągowej projektować o parametrach nie gorszych jak armatura firmy np. Hawle lub AVK,
- na planowanej sieci wodociągowej projektować hydranty podziemne Ø 80 na potrzeby eksploatacyjne tej sieci,
- uzbrojenie sieci wodociągowej oznakować w terenie na tabliczkach orientacyjnych umieszczonych na słupkach lub budynkach zgodnie z PN,
- projektowaną sieć wodociągową włączyć do istniejącej sieci wodociągowej Ø 110 zlokalizowanej w ul. Kolejowej dz. nr 161 (oznaczonej na załączonych planie linią koloru niebieskiego),
- włączenia do sieci będącej w posiadaniu Przedsiębiorstwa dokonuje wyłącznie Przedsiębiorstwo,
- sieć kanalizacji sanitarnej projektować w układzie rozdzielczym, grawitacyjnym,
- sieć kanalizacji sanitarnej projektować wraz z podejściami kanalizacyjnymi (odcinkami sieci) zakończonymi studniami pośrednimi przy granicy każdej z działek,
- dopuszcza się zaprojektowanie jednego podejścia kanalizacyjnego (odcinka sieci) do granicy w celu podłączenia dwóch działek,

Za zgodność z oryginałem

26. 01. 2020

mgr inż. *Monika Fabiszewska*
Uprawnienia Budowlane
do projektowania b.d. ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
nr KUP/0169/30/17

PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI W GŁOGOWIE
spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

67-200 Głogów • ul. Łąkowa 52
Biuro Obsługi Klienta: tel./fax 76 835 53 61 • tel./fax 76 835 46 42
Centrala: tel. 76 834 21 31 • fax 76 834 21 31 w. 30
Sekretariat: tel./fax 76 834 08 38

Konto: B.S. Głogów 73 864600080000 0014 0416 0001
Identyfikator: 004043874
NIP 663.60.66.317

Wysokość kapitału zakładowego
92 067 900,00 zł

Oznaczenie organu rejestrowego
Sąd Rejonowy dla Wrocławia
- Fabrycznej, IX Wydział Gospodarczy
Krajowy Rejestr Sądowy
N.S. REG. KRS 0000015704

- podejścia kanalizacyjne (odcinki sieci) wykonać z rur kamionkowych (dn 200mm) łączonych na uszczelki gumowe,
- podejścia kanalizacyjne (odcinki sieci) do sieci włączyć za pomocą studzienek kanalizacyjnych (nie przewiduje się połączeń na trójniki),
- dobór średnicy projektowanej sieci kanalizacyjnej poprzedzić aktualnym bilansem ścieków uwzględniającym rozwój przyszłej zabudowy w tym rejonie zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego,
- średnice przewodów oraz spadek kanałów winny zapewnić samooczyszczanie sieci,
- studnie kanalizacyjne projektować z kręgów betonowych o średnicy dn 1200 mm z elementów prefabrykowanych łączonych na uszczelki,
- studnie kanalizacyjne pośrednie projektować z kręgów betonowych o średnicy dn 1000 mm z elementów prefabrykowanych łączonych na uszczelki,
- kanały lokalizować w terenie ogólnodostępnym w lokalnych ciągach komunikacyjnych z zapewnieniem możliwości dojazdu w celu prowadzenia prac eksploatacyjnych sprzętem ciężkim do wszystkich studzienek rewizyjnych,
- **projektowaną sieć kanalizacji sanitarnej włączyć do istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej dn 200 mm zlokalizowanej w ul. Kolejowej dz. nr 161 poprzez istniejący odcinek sieci dn 150 mm pod warunkiem jego przebudowy z uwzględnieniem średnicy wynikającej z bilansu ścieków (miejsce włączenia oznaczono na załączonych planie linią koloru brązowego),**
- minimalne przykrycie sieci wod.-kan. san. winno wynosić 1,40 m. i uwzględniać obciążenia dynamiczne oraz przemarzanie gruntu,
- przy projektowaniu sieci uwzględnić ewentualne przyszłe szkody górnicze,
- przed opracowaniem projektu (dokumentacji technicznej), koncepcję planowanych sieci uzgodnić w dziale technicznym Przedsiębiorstwa pod względem kolizji z istniejącym i planowanym uzbrojeniem oraz w celu jej zaopiniowania,
- koncepcja winna zawierać wykaz właścicieli działek, po których przebiegać będzie trasa projektowanych sieci,
- opracowana dokumentacja techniczna sieci wod.-kan. san., która podlega uzgodnieniu w dziale technicznym Przedsiębiorstwa, winna zawierać:
 - opis techniczny projektowanych sieci wod.-kan. san. wraz z informacją o zakresie i sposobie wykonywania robót budowlanych,
 - plan sytuacyjny sieci wod.-kan. san. sporządzony na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub mapy jednostkowej przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego,
 - projekt zagospodarowania działki lub terenu,
 - rysunki profili podłużnych sieci wod.-kan. san. z podaniem: rzędnych terenu i osi przewodów, średnicy, materiału, długości, spadku, odległości oraz rzędnych innego uzbrojenia w miejscach kolizji z projektowanymi sieciami wod.-kan. san.,
 - schematy węzłów połączeniowych i hydrantów.
- na etapie dokumentacji projektowej uzyskać stosowne zgody od właścicieli nieruchomości, po których będą przebiegały projektowane sieci wod.-kan. san. (decyzje, zgody oraz wyrys i wypis z gruntów terenów, po których przebiegać będą projektowane sieci załączyć do projektu),
- koncepcję i dokumentację projektową sieci wod.-kan. san. skoordynować między poszczególnymi branżami w szczególności z branżą drogową,
- przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym wystąpić do Działu Dróg Urzędu Miasta Głogowa z wnioskiem o wydanie decyzji umieszczenia w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, w/w decyzję przedłożyć w dziale technicznym przy odbiorze częściowym,

26. 01. 2020

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Monika Fabiszewska
Uprawnienia Budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierii drogowej
nr KUP/6159/PBD/17

- w terminie 7 dni przed przystąpieniem do realizacji powiadomić pisemnie dział techniczny celem sprawowania kontroli wykonania robót zanikających (przeglądy i odbiory techniczne częściowe) oraz robót ostatecznych (odbiór techniczny końcowy po zakończeniu budowy),
- wykonawca nie ma prawa zasypywać wykonywanych sieci wod.-kan. san. przed przeprowadzeniem pomiarów geodezyjnych oraz komisyjnym dokonaniem odbiorów technicznych częściowych (w tym prób szczelności),
- odbiór techniczny częściowy i końcowy winien odbywać się przy udziale kompetentnych przedstawicieli wszystkich zainteresowanych uczestników procesu inwestycyjnego.
- do odbioru częściowego (przed zasypką) wymagane są szkice geodezyjne (inventaryzacja) elementów podlegających zakryciu, natomiast do odbioru końcowego wymagana jest geodezyjna inventaryzacja powykonawcza, wykonane przez uprawnione jednostki geodezyjne,
- wykonaną sieć kanalizacji sanitarnej poddać inspekcji kamerą video,
- przed włączeniem do czynnej sieci, nowo wybudowany przewód wodociągowy przepłukać i zdezynfekować,
- inwestor zadania oraz wykonawca na odbiorze końcowym winni przedłożyć:
 - dokumentację techniczną w oparciu o którą zrealizowano inwestycję, zawierającą zmiany naniesione przez projektanta (jeżeli takie wystąpią),
 - zaktualizowane mapy sytuacyjno – wysokościowe powykonawcze w skali 1:500. Sieci wod.-kan. san. naniesione na mapie winny mieć określone rzędne wysokościowe,
 - protokoły odbiorów częściowych, prób szczelności, inspekcji kamerą, dezynfekcji oraz płukania sieci wodociągowej, aprobaty techniczne, certyfikaty na materiały zastosowane do budowy sieci wod.-kan. san.,
 - pozytywną analizę wody sporządzoną przez laboratorium o udokumentowanym systemie jakości prowadzonych badań wody, zatwierdzonym przez Państwową Inspekcję Sanitarną (np. Dział Laboratorium PWiK w Głogowie sp. z o.o., Serby, ul. Wodna 1, tel. 76 833-12-20),
 - zgody i decyzje wydane dla tej inwestycji.
- warunki techniczne przyłączenia tracą ważność w razie nie przystąpienia do budowy lub zmiany sposobu wykorzystania terenu w ciągu dwóch lat od dnia ich wydania,
- ze względu na możliwość wystąpienia kolizji planowanych sieci wod.-kan. san. z innymi urządzeniami infrastruktury podziemnej projekt sieci wod.-kan. san. złożyć na Naradę Koordynacyjną w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Głogowie,
- na odprowadzanie wód opadowych i roztopowych zaprojektować kanalizację deszczową a warunki techniczne podłączenia dla projektowanej kanalizacji deszczowej uzyskać od Gminy Miejskiej Głogów.

Załączniki :

1. Mapa – 1 szt.

Otrzymują:

1. Adresat.
2. TT a/a.

RD/RD

CZŁONEK ZARZĄDKU
Dyrektor ds. Technicznych
Wojciech Stankiewicz

26.01.2020 *Za zgodność z oryginałem*
mgr inż. Monika Fabiszewska
Uprawnienia Budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
nr KUP/0169/PBD/17

ZAKĄCZNIK DO PLANU TT-400/155/2018
2 dn 26.08.2018

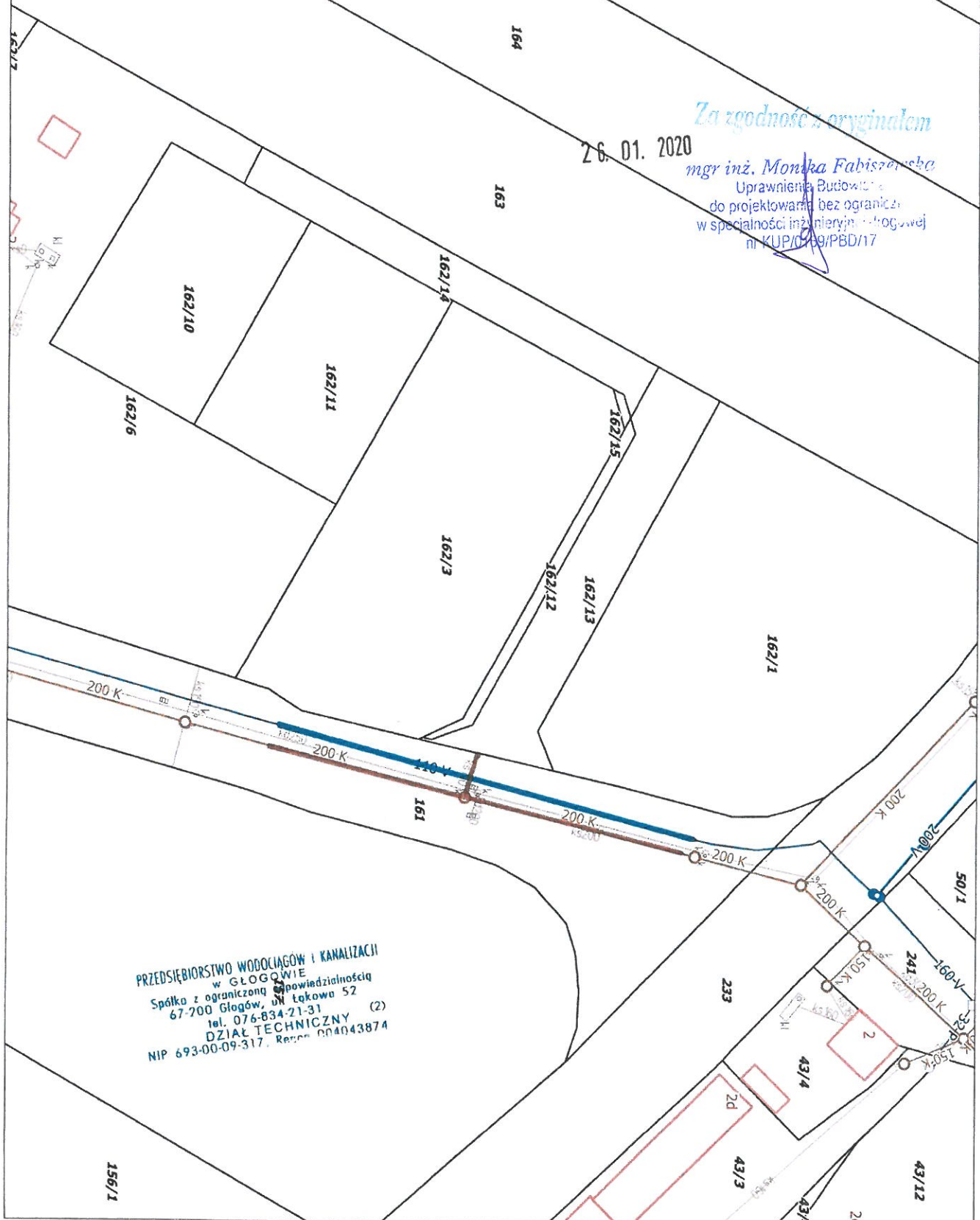
LEGENDA:

— SIĘĆ WODOCIĄGOWA
— SIĘĆ KANALIZACJI SANITARNEJ

Za zgodność z oryginałem

26.01.2020

mgr inż. Monika Fabiszewska
Uprawnienia Budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej - hydrogeologii
nr KUP/0009/PBD/17



PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
w GŁOGOWIE
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
67-200 Głogów, ul. Łokowa 52
tel. 076-834-21-31 (2)
DZIAŁ TECHNICZNY
NIP 693-00-09-317, Regon 144043874





Łączy arkusz 4

Arkusz 5

Łączy arkusz 6

Łączy arkusz 7

OZNACZENIA:

-  - ODTWORZENIE NAWIERZCHNI DRÓG - KONSTRUKCJA NR 1
 -  - ODTWORZENIE NAWIERZCHNI DRÓG - KONSTRUKCJA NR 2
 -  - ODTWORZENIE NAWIERZCHNI DRÓG - KONSTRUKCJA NR 3
 -  - ODTWORZENIE NAWIERZCHNI CHODNIKÓW
- RODZAJE KONSTRUKCJI ODTWORZEŃ DRÓG, CHODNIKÓW, I ZIAZDÓW
WG OPISU TECHNICZNEGO

USŁUGI PROJEKTOWE "BIPROADAM"

67-200 GŁOGÓW UL. KASPIRA ELIANA 10

ODTWORZENIE NAWIERZCHNI DRÓG GMINNYCH

PO ROBOTACH SIECIOWYCH

Skala
1:2000

SITUACJA - ARKUSZ 5

mgr inż. MICHAŁ ADAMCZAK

upr. proj. nr 9510/S/13

5.0

UWAGA:

1. ODTWORZENIA ZIAZDÓW WYKONĄĆ O SZEROKOŚCIACH JAK ISTNIEJĄCE
2. KONSTRUKCJE ZIAZDÓW WYKONĄĆ JAK DLA ODTWARZANEJ DRÓG
3. NA WSZYSTKICH ZIAZDACH I PRZEJŚCIACH DLA PRZESZŁYCH KRAVYŻYKNI OBRZĘC DO WYSOKOŚCI +2cm PONAD POZIOM NAWIERZCHNI LUB CIERU

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Zlecenie Inwestora.
- Mapa w skali 1:500.
- Wizja i pomiary uzupełniające wykonane w terenie.
- Dokumentacja fotograficzna.
- Pismo Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji w Głogowie sp. z o.o. nr TT-400/155/2019 z dnia 26.08.2019 r.
- Materiały udostępnione przez Usługi Projektowe "Biproadam" Michał Adamczak.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane – tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.
- PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-S-06102:1997 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.
- WT-4 2010 Wymagania techniczne – Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych.
- PN-EN 1340:2004, PN-EN 1340:2004/AC:200 Krawężniki betonowe – Wymagania i metody badań.
- PN-EN 1338:2005, PN-EN 1338:2005/AC:200 Betonowa kostka brukowa – Wymagania i metody badań.

2. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje projekt odtworzenia nawierzchni po wykonaniu robót polegających na budowie sieci wodociągowej oraz sieci kanalizacji sanitarnej na terenie działek o numerach ewidencyjnych 162/13 i 162/14 w Głogowie, celem przyłączenia działek o numerach ewidencyjnych 162/1, 162/3, 162/11 i 162/10. Inwestycja będzie prowadzona na terenie działek o numerach ewidencyjnych: działka drogowa nr 161 ul. Kolejowa – 020301_1.0011.161 obręb KRZEPÓW, 162/13 – 020301_1.0011.162/13 obręb KRZEPÓW oraz 162/13 – 020301_1.0011.162/14 obręb KRZEPÓW, położonych w m. Głogów, gmina Miasto Głogów, powiat głogowski, województwo dolnośląskie.

W ramach planowanej inwestycji polegającej na budowie sieci wodociągowej przewiduje się wykonanie nowego odcinka sieci wodociągowej z rur PEHD włączonego do istniejącej sieci wodociągowej Ø110 zlokalizowanej w pasie drogowym drogi gminnej nr 100260D – ul. Kolejowa, działka nr 161.

W ramach planowanej inwestycji polegającej na budowie sieci kanalizacji sanitarnej przewiduje się wykonanie nowego odcinka sieci kanalizacji sanitarnej z rur PEHD włączonego do istniejącej sieci kanalizacyjnej dn 200 poprzez istniejący odcinek sieci dn 150 zlokalizowanej w pasie drogowym drogi gminnej nr 100260D – ul. Kolejowa, działka nr 161. Dla wykonania robót polegających na budowie odcinka sieci wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej niezbędnym jest zajęcie pasa drogowego drogi gminnej nr 100260D ul. Kolejowej. Roboty będą wykonywane metodą rozkopową, wykopem otwartym.

3. Stan istniejący, istniejące zagospodarowanie terenu.

3.1. Droga powiatowa nr 1054D – ul. Kolejowa



Ul. Kolejową w m. Głogów stanowi droga kategorii gminnej nr 100260D przebiegającej od drogi wojewódzkiej nr 292 ul. Rudnowskiej poprzez przejazd kolejowy i stację PKP Głogów Krzepów do ul. Szczyglickiej.

Droga gminna nr 100260D (ul. Kolejowa) na odcinku planowanych robót jest to droga jednojezdniowa, dwukierunkowa, o przekroju półulicznym, o nawierzchni wykonanej z prefabrykowanej kostki betonowej, szerokości ok 6,0m. Klasa techniczna drogi L lokalna. Brak ciągów pieszych. Występuje oznakowanie pionowe oraz oznakowanie poziome wykonane w technologii cienkowarstwowej. Występuje oświetlenie uliczne. Miejsce planowanych robót znajduje się na terenie obszaru zabudowanego wyznaczonego znakami D-42 i D-43. Maksymalna dopuszczalna prędkość wynosi 50/60 km/h.

4.1. Technologia wykonania robót odtworzeniowych.

Prace związane z odtworzeniem nawierzchni nie spowodują zmiany w przebiegu geometrii ulicy, pobocza oraz pozostałych elementów pasa drogowego (pasa zieleni). Należy bezwzględnie przestrzegać odbudowy warstw o takiej grubości i z takich materiałów, jakie posiada istniejąca konstrukcja nawierzchni.

W zakresie planowanych robót uwzględniono wykonanie podsypki i obsypki przewodów wodociągowych piaskiem. Nawierzchnię należy rozebrać na szerokości potencjalnych klinów odłamu i wybrać grunt z obszaru klinów odłamu. Piasek do wykonania podsypki powinien być rozłożony w warstwie o jednakowej grubości, w sposób zapewniający uzyskanie wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych dostosowanych do stanu istniejącej nawierzchni. Zagęszczenie podsypki należy przeprowadzać bezpośrednio po rozłożeniu. Zagęszczenie należy wykonywać przy zachowaniu optymalnej wilgotności zagęszczanego piasku. Poszerzony wykop zasypywać warstwami, w taki sposób, aby zagęszczenie obejmowało również kliny odłamu. Zasypywanie wykopów wykonać warstwami grubości 20

cm. Wykonując zasyp wykopu należy dokonać zagęszczenia każdej warstwy zasypki w wykopie do uzyskania wskaźnika zagęszczenia gruntu $I_s = 0,97 \div 1,00$.

4.2. Odtworzenie podłoża gruntowego.

Grunt wydobyty z wykopu może być powtórnie użyty pod warunkiem spełnienia wszystkich kryteriów i wymagań spełniających jego przydatność do użytkowania tak, aby konstrukcje odtwarzanych nawierzchni spoczywały na podłożu niewysadzinowym grupy nośności G1. Bezwzględnie należy dokonać odtworzenia warstwy odsączającej lub mrozochronnej zniszczonej w wyniku dokonanego wykopu. Grubość odtwarzanej warstwy musi być taka sama jak warstwy istniejącej.

4.3. Otworzenie pasa zieleni.

Odtworzenie trawników i zieleńców musi być dokonane na całej szerokości wykopu i min. 1,0m w każdą stronę od krawędzi wykopu. Odtworzeniu podlegają również zieleńce zniszczone poprzez transport technologiczny i pojazdy budowy. Ziemię pochodzącą z wykopów należy zgromadzić na folie. Przy wykonywaniu wykopu należy oddzielić wierzchnią próchniczną warstwę ziemi (warstwa ok. 20 cm) od warstw głębiej położonych. Przy zasypywaniu wykopu należy najpierw użyć gleby z głębszych warstw, potem z wierzchniej. W przypadku słabej jakości wierzchniej warstwy gleby, wykop należy uzupełnić warstwą 20 cm ziemi urodzajnej. Teren pod trawniki musi być oczyszczony z gruzu i zanieczyszczeń. Na wierzchnią warstwę gleby urodzajnej należy nawieść 2-3 cm ziemi kompostowej, którą należy wymieszać za pomocą glebogryzarki. Powierzchnię trawnika należy dokładnie wygrabić, wyprofilować i zawałować walem gładkim. Płaszczyzna trawników powinna znajdować się 3-5 cm poniżej obrzeży trawnikowych. Na tak przygotowane podłoże należy posiać mieszanek trawnikową i wymieszać z ziemią grabiami lub zawałować walem z kolczatką. Siew powinien być dokonany w dni bezwietrzne. Trawnik mocno podlać zraszczem lub węzem z dyszą rozpylającą strumień wody. Pierwsze koszenie powinno być przeprowadzone, gdy trawa osiągnie wysokość około 10 cm.

4.4. Odtworzenie konstrukcji nawierzchni jezdni z prefabrykowanej kostki betonowej.

Zaprojektowano następującą konstrukcję odtworzenia nawierzchni jezdni z prefabrykowanych elementów betonowych:

- krawężnik betonowy 15x30x100 cm na ławie z betonu cementowego C12/15 z oporem
- 8 cm betonowa kostka brukowa z rozbiórki (zniszczone elementy wymienić na nowe)
- 5 cm podsypka z miazgi kamiennego
- 30 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm
- 10 cm warstwa odsączająca z piasku

Odtworzenie nawierzchni jezdni musi być zgodne z istniejącym wzorem, kolorystyką i grubością istniejącej kostki. Niedopuszczalnym jest wbudowywanie materiału uszkodzonego. Uszkodzone elementy należy wymienić na nowe. Nawierzchnię jezdni należy odtworzyć na zajmowanej szerokości z elementów w stanie istniejącym. Pod względem wysokościowym odtworzoną nawierzchnię należy dowiązać do istniejącej niwelety. Nawierzchnia powinna być ułożona w równym poziomie z nawierzchnią dotychczasową przy zachowaniu istniejących spadków. Przed zasypaniem spoin nawierzchnię należy zagęścić płytą wibracyjną. Spoiny należy zasypać zaprawą cementowo-piaskową 1:4, którą należy wmiatać ręcznie do momentu napełnienia szczelin. Nie wibrować nawierzchni po zasypaniu spoin. Odtworzoną nawierzchnię należy pielęgnować (posypywać piaskiem, grysem, uzupełniać brakujące spoiny itd.) do momentu, aż nastąpi pełna stabilizacja wbudowanego materiału.

5. Uwagi końcowe:

- W przypadku stwierdzenia podczas prac rozkopowych innej konstrukcji niż założono w projekcie, odbudowę wykonać zgodnie ze stanem faktycznym.

- Nie dopuszcza się pozostawienia niezabezpieczonych i nieoznakowanych przekopów oraz dopuszczenie po nich ruchu pojazdów lub pieszych, gdy nie jest na nich odtworzona nawierzchnia według technologii założonych w niniejszym opracowaniu.
- Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zgodę zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego.
- Roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.
- Roboty należy wykonywać w oparciu o projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.
- Do budowy należy stosować materiały budowlane posiadające certyfikaty jakości, aprobaty i atesty.

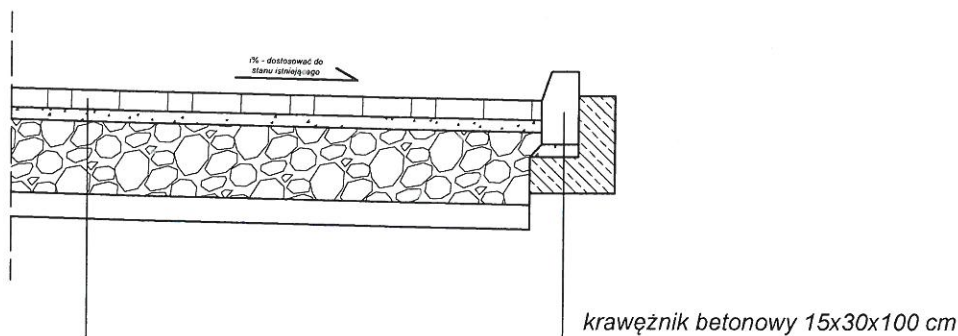
Opracowała:
mgr inż. Monika Fabiszewska

Monika Fabiszewska
mgr inż. Monika Fabiszewska
uprawnienia budowlane
do projektowania i nadzoru
w specjalności inżynierii drogowej
nr KUP/0169/PBD/17

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

SKALA 1:50

UL. KOLEJOWA



KONSTRUKCJA ODTWORZONEJ NAWIERZCHNI

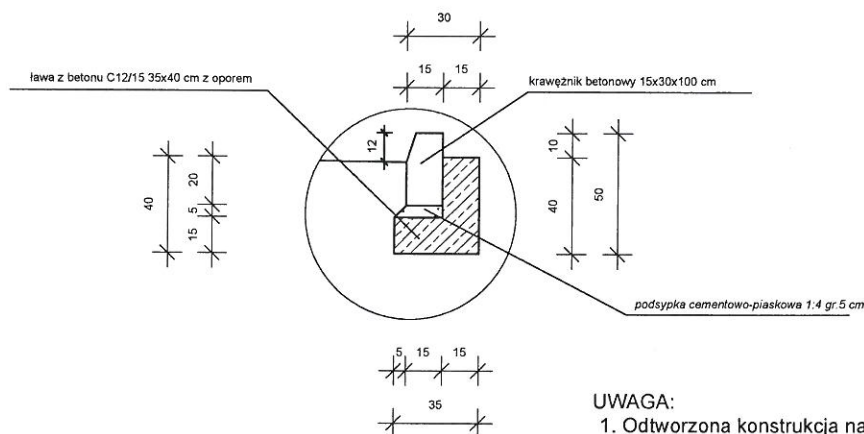
8 cm kostka betonowa brukowa - kształt dwuteowy

5 cm podsypka z miążu kamiennego

30 cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm

10 cm warstwa odsączająca z piasku

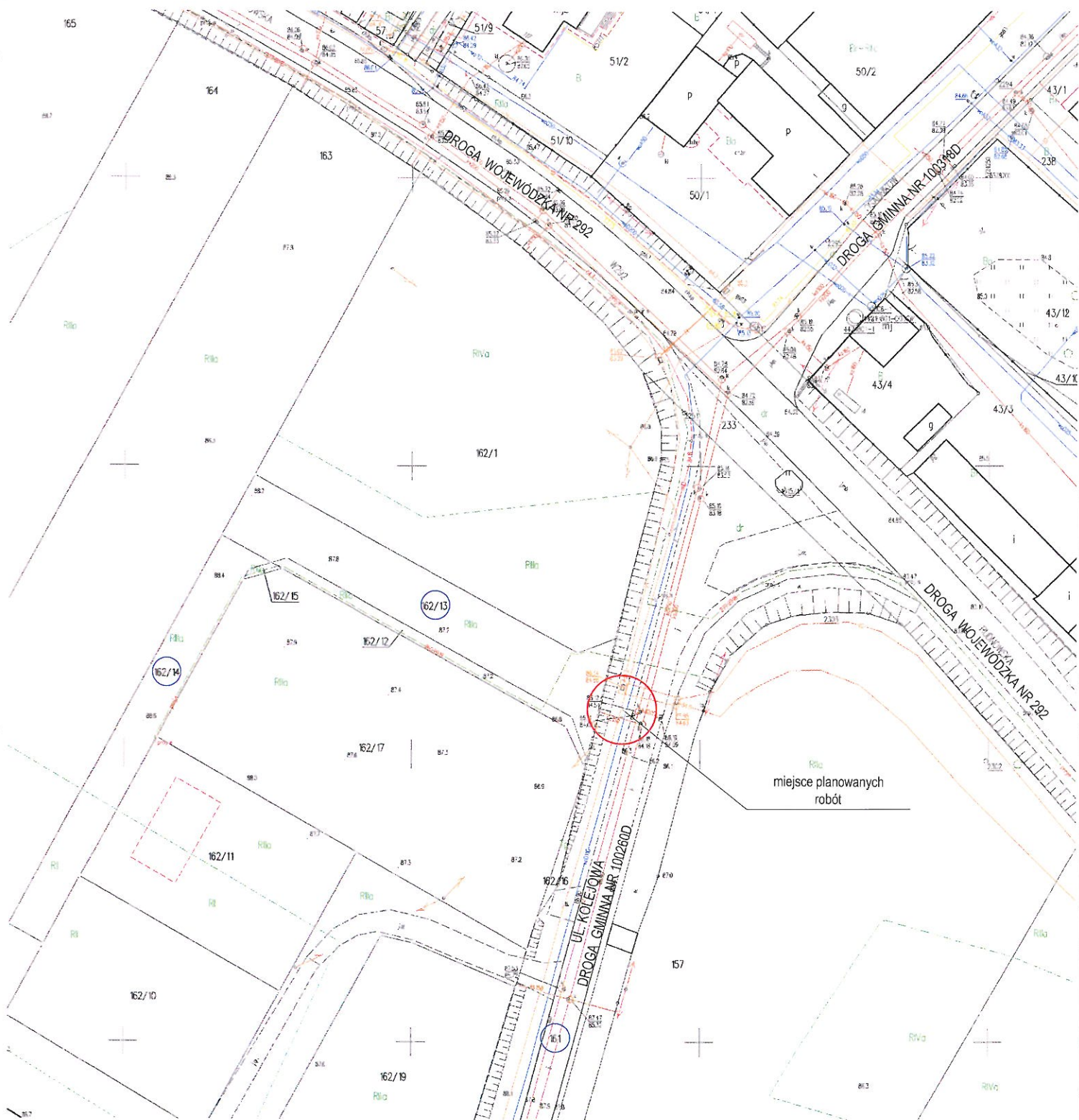
SZCZEGÓŁ



UWAGA:

1. Odtworzona konstrukcja nawierzchni jezdni musi posiadać taką samą konstrukcję oraz miąższość warstw tożsamą z istniejącą nawierzchnią drogi ul. Kolejowej.
2. Spadek podłużny i poprzeczny odtworzonej konstrukcji nawierzchni dostosować do stanu istniejącego na drodze gminnej.
3. Odtworzona warstwa ścieralna nawierzchni jezdni musi być tożsama z wymiarami, kształtem oraz kolorystyką istniejącej nawierzchni drogi ul. Kolejowej.

Inwestycja	Budowa sieci wodociągowej oraz sieci kanalizacji sanitarnej na terenie działek o numerach ewidencyjnych 162/13 i 162/14 w Głogowie, celem przyłączenia działek o numerach ewidencyjnych 162/1, 162/3, 162/11 i 162/10		
Adres obiektu budowlanego	Nr ewidencyjne działek: działka drogowa nr 161 ul. Kolejowa - 020301_1.0011.161 obręb KRZEPÓW 162/13 - 020301_1.0011.162/13 obręb KRZEPÓW 162/13 - 020301_1.0011.162/14 obręb KRZEPÓW m. Głogów gmina Miasto Głogów, powiat głogowski, województwo dolnośląskie		
Tytuł opracowania	PROJEKT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI	Skala 1:50	Nr rysunku 1
Imię i nazwisko projektanta: mgr inż. Monika Fabiszewska	Uprawnienia budowlane nr KUP/0169/PBD/17	Data: 01.2020	Podpis:



Inwestycja	Budowa sieci wodociągowej oraz sieci kanalizacji sanitarnej na terenie działek o numerach ewidencyjnych 162/13 i 162/14 w Głogowie, celem przyłączenia działek o numerach ewidencyjnych 162/1, 162/3, 162/11 i 162/10		
Adres obiektu budowlanego	Nr ewidencyjne działek: działka drogowa nr 161 ul. Kolejowa - 020301_1.0011.161 obręb KRZEPÓW 162/13 - 020301_1.0011.162/13 obręb KRZEPÓW 162/13 - 020301_1.0011.162/14 obręb KRZEPÓW m. Głogów gmina Miasto Głogów, powiat głogowski, województwo dolnośląskie		
Tytuł opracowania	PROJEKT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI	Skala 1:1000	Nr rysunku 2
Imię i nazwisko projektanta: mgr inż. Monika Fabiszewska	Upewnienia budowlane nr KUP/0169/PBD/17	Data: 01.2020	Podpis: 