

Głogów, dnia 3 stycznia 2022 r.

Zatwierdzenie Nr 123/21

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (test jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

zatwierdzam

w całości zmianę czasowej organizacji ruchu na drogach gminnych nr 100235D – ul. Elektryczna (dz. nr 88/2 obręb 0001 Nadodrże) w m. Głogów, w związku z budową sieci wodociągowej wraz z przyłączami, **z uwagami:**

- nie zezwala się na parkowanie (postój) pojazdów, maszyn oraz składowanie materiałów na jezdni, poboczu i chodniku (nie dotyczy wygrodnionego obszaru) oraz w miejscach istotnych dla zachowania warunków widoczności,
- o utrudnieniach w ruchu należy poinformować mieszkańców posesji przyległych do planowanej inwestycji na co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem prac.

Zgodnie z § 3 ust. 1a pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tymi zarządzeniami (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) organizacja ruchu projektowana na dz. 87/19, obręb 0001 Nadodrże ul. Juliusza Słowackiego w Głogowie – podlega zatwierdzeniu przez podmiot zarządzający ww. drogą wewnętrzną.

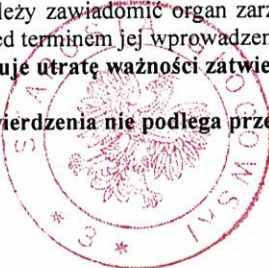
**Zatwierdzoną czasową organizację ruchu należy wprowadzić w terminie do dnia
31.12.2022 r.**

Wprowadzone do przedmiotowej organizacji znaki drogowe powinny spełniać wytyczne rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.).

Przed zmianą organizacji ruchu należy zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego Komendanta Policji na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia.

Brak w/w zawiadomienia spowoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu na podstawie § 12 ust. 4 wyżej cytowanego rozporządzenia.

Termin ważności niniejszego zatwierdzenia nie podlega przedłużeniu.



z up. STAROSTY
Bartosz Ławrowski
CZŁONEK ZARZĄDU

Otrzymują:

1. Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.
2. IP aa.

**Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji
w Głogowie Sp. z o.o.**

2022/PP/26

WPLYNĘŁO



04.01.2022 RUTA MAGDALENA

Informujemy, że:

- Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Starosta Głogowski z siedzibą w Starostwie Powiatowym w Głogowie przy ulicy Generała Władysława Sikorskiego 21;
- Inspektorem Ochrony Danych Osobowych jest Tomasz Wadas, wykonujący swoje obowiązki w Starostwie Powiatowym w Głogowie przy ulicy Generała Władysława Sikorskiego 21, telefon kontaktowy: 509 737 586;
- Pani /Pana dane osobowe będą przetwarzane tylko i wyłącznie w celach załatwienia wniosku złożonego do organu administracji publicznej w tym prowadzenia postępowania administracyjnego;
- podstawą prawną przetwarzania – dotyczących Pani/Pana – danych osobowych będą akty prawne na podstawie, których będzie załatwiany złożony wniosek lub akty prawne na podstawie, których będzie prowadzone postępowanie administracyjne;
- okres przechowywania Pani/Pana danych osobowych wynika z Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych z dnia 18 stycznia 2011 r.;
- w przypadku prowadzenia postępowania administracyjnego odbiorcą Pani/Pana danych osobowych mogą być: strony postępowania oraz ich pełnomocnicy – w rozumieniu ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego;
- posiada Pani/Pan prawo żądania od Administratora, dostępu do danych osobowych oraz prawo ich sprostowania w zakresie dopuszczonym przepisami prawa;
- ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- podanie danych osobowych jest wymogiem ustawowym (przy prowadzeniu postępowania administracyjnego), w przypadku niepodania danych nie będzie możliwe rozpatrzenie wniosku i przeprowadzenie postępowania administracyjnego;
- Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3, 3 a, ust. 4, ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470, ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. 2021 poz. 735, ze zm.), upoważnienia Prezydenta Miasta Głogowa z dnia 15 marca 2018 r. do wydawania decyzji w indywidualnych sprawach z zakresu administracji publicznej będących w kompetencji Działu Dróg, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 21 czerwca 2021 r. złożonego przez Panią Jolantę Kaczmarek, działającą na mocy pełnomocnictwa z dnia 08 kwietnia 2021 r.

postanawiam

wydać zezwolenie dla

**Przedsiębiorstwa Wodociągów
i Kanalizacji Sp. z o.o.
ul. Łąkowa 52
67-200 Głogów**

na lokalizację infrastruktury technicznej w postaci sieci sanitarnej, przepompowni ścieków i linii elektroenergetycznej w działkach oznaczonych nr geod. 87/19 i 88/2, obręb I „Nadodrze”, przy zachowaniu następujących warunków:

1. Zobowiązuje się wnioskodawcę (wykonawcę), przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym do wystąpienia do Działu Dróg z wnioskiem o wydanie decyzji na prowadzenie robót w pasie drogowym oraz decyzji umieszczenia w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego i ustalenie za powyższe opłaty pod rygorem zastosowania art.162 Kpa.
2. Gmina Miejska Głogów nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z obcymi urządzeniami znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizacje tych urządzeń należy uzgodnić z ich właścicielami.
3. Wszelkie naruszone nawierzchnie jezdni i chodników należy odtworzyć i przywrócić do właściwego stanu technicznego z zachowaniem warunków technicznych rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
4. **W trakcie prowadzenia robót, należy umożliwić przejście pieszych oraz zapewnić dojazdy do posesji.**
5. Po zakończeniu prac tereny zielone, należy odtworzyć wraz dokonaniem siewu traw oraz odtworzeniem istniejących nasadzeń.
6. **Przed wejściem w teren należy wystąpić do Działu Dróg Urzędu Miejskiego z wnioskiem o wydanie zezwolenia na prowadzenie prac w pasie drogowym, do którego należy dołączyć zatwierdzony przez Starostę Powiatu Głogowskiego, projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w myśl. par. 1 ust. 3, pkt. 2, ust. 4 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego oraz kserokopie zgłoszenia wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu.**
7. Lokalizacja przebiegu infrastruktury technicznej (wrysowanej na załączniku graficznym – mapa zasadnicza skala 1:500, będącego integralną częścią niniejszego zezwolenia), przyjmuje się zgodnie z projektem.
8. Niniejsze zezwolenie jest równoznaczne z prawem do dysponowania terenem na cele budowlane (dotyczy wyłącznie uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia przedmiotowej trasy).

9. Niniejsza decyzja jest ważna na okres 2 lat od daty jej wydania i traci swą ważność w przypadku niedotrzymania podanych warunków oraz jeżeli w tym okresie infrastruktura techniczna nie zostanie przebudowana.
10. Na co najmniej 6 miesięcy przed planowanym zajęciem pasa drogowego, z uwagi na zamiar przebudowy przez Gminę Miejską Głogów ul. Juliusza Słowackiego, którego jednym z elementów jest budowa sieci oświetleniowej, Inwestor ma obowiązek ponownie zwrócić się do Urzędu Miejskiego w Głogowie, celem skoordynowania projektów.

UZASADNIENIE

Wskazany w pkt. 9 - dwuletni okres ważności decyzji wynika z przeanalizowania okoliczności mogących mieć wpływ na czas realizacji planowanego przedsięwzięcia. W ocenie organu, termin ten jest wystarczający do uzyskania wszelkich niezbędnych, przewidzianych przepisami prawa uzgodnień związanych z realizacją przedmiotowego zadania, a także wykonaniem prac.

Kierując się interesem społecznym założono, iż termin ważności decyzji musi warunkować czas realizacji planowanego projektu, gdyż istnieje ewentualność, że droga w przyszłości może zostać przebudowana - zmieniając geometrię, co całkowicie uniemożliwiłoby wykonanie projektu przedłożonego przez stronę do uzgodnienia. Ponadto umieszczenie infrastruktury technicznej w pasie drogowym objętym gwarancją/rękojmią, mogłoby narazić gminę na ich utratę.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Legnicy za pośrednictwem Prezydenta Miasta Głogowa w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Prezydentowi Miasta Głogowa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna
2. Zgodnie z art. 39 ust. 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do:
 - uzyskania w zależności od wymogów Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane pozwolenia na budowę, zgłoszenia budowy albo zgłoszenia wykonania robót budowlanych,
 - uzgodnienia z zarządcą drogi przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia, o którym mowa w przedmiotowym wniosku,
 - uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub umieszczanie w nim obiektu lub urządzenia.
3. Niniejsza decyzja nie jest pozwoleniem na budowę w myśl art. 28 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
4. Przystąpienie do robót bez wymaganego zezwolenia, skutkuje nałożeniem ustawowych kar pieniężnych zgodnie z art. 40 ust. 12 ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych

Nie pobrano opłaty skarbowej zgodnie z częścią III ust. 44 pkt. 2 kolumna 4 pkt. 9 załącznika ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej.

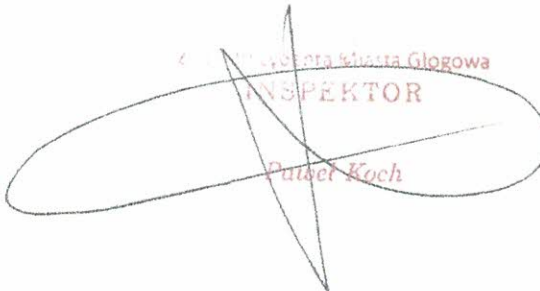
Załączniki:

1. Plan zagospodarowania terenu
2. Informacja o przetwarzaniu danych osobowych

Otrzymują:

1. Pani Jolanta Kaczmarek
Jaczów, ul. Długa 29
67-200 Głogów
A/a

WIID.DD./Paweł Koch,
tel.: (76) 72 65 428


Paweł Koch
INSPEKTOR

PROJEKT TECHNICZNY

*czasowej organizacji ruchu drogi gminnej przy ul. Słowackiego,
dz. 87/19, 88/2 obr. I „Nadodrze” m. Głogów w związku z budową sieci
sanitarnej, przepompowni ścieków i linii elektroenergetycznej*

Zawartość teczki:

1. Uzgodnienia
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny
4. Plan sytuacyjny wraz z
oznakowaniem istniejącym
i projektowanym

Projektował:

Arkadiusz Bliński

STAROSTA
GŁOGOWSKI
(6)

ZAŁĄCZNIK DO PISMA

nr *177121.123.2021*.....

z dnia *03.07.2021*.....

z up. STAROSTY

Bartosz Ławrowski
CZŁONEK ZARZĄDU

Głogów; lipiec 2021r.

OPIS TECHNICZNY

*czasowej organizacji ruchu drogi gminnej przy ul. Słowackiego,
dz. 87/19, 88/2 obr. I „Nadodrze” m.Głogów w związku z budową sieci
sanitarnej, przepompowni ścieków i linii elektroenergetycznej.*

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania niniejszego projektu stanowią:

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.); - Instrukcja o znakach drogowych pionowych (Zał. Nr 1 i 2 do Zarządzenia MTiGM z dnia 3 marca 1994r. poz. 20),
- Dziennik Ustaw – załącznik do n-ru 220, poz.2181 z dnia 23.12.2003r. – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, z późn. zm.);
- wizja lokalna w terenie i inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

2. Cel opracowania .

Celem opracowania jest określenie sposobu oznakowania miejsca robót, prowadzonych w pasie drogi gminnej przy ul. Słowackiego,

dz. 87/19, 88/2 obr. I „Nadodrże” m.Głogów w związku z budową sieci sanitarnej, przepompowni ścieków i linii elektroenergetycznej.

Niniejsze opracowanie ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa osób wykonujących prace, uczestników ruchu, usprawnienie działań wykonawcy oraz sprawne i bezpieczne wykonanie robót.

3. DANE OGÓLNE ODCINKA DROGI I CHARAKTERYSTYKA RUCHU.

Odcinek objęty opracowaniem znajduje się w ciągu drogi gminnej przy ul. Słowackiego w Głogowie. Przekrój nawierzchni odcinka drogi – uliczny. Cały odcinek przedmiotowej drogi znajdują się w terenie zabudowanym gdzie obowiązuje prędkość do 50km/h.

Szerokość jezdni wynosi 8,0m i 9,0m. Ruch pieszych odbywa się chodnikiem o szer. 3,5m i 1,5m po jednej stronie drogi.

OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ

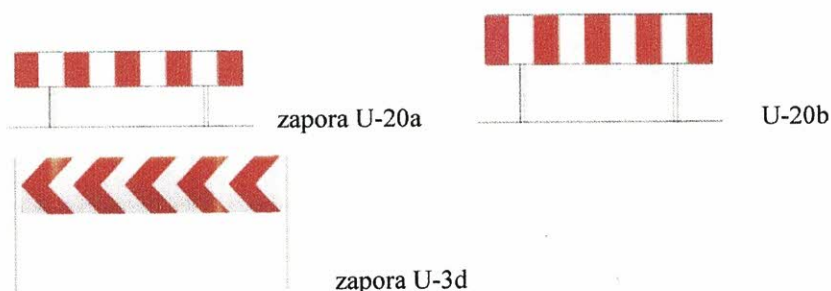
W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia utrudnienia i zagrożenia wynikają z konieczności wprowadzenia zmiany organizacji ruchu poprzez ustawienie komory roboczej na części jezdni, gdzie ruch będzie odbywał się wahadłowo oraz na terenie zielonym. Prowadzone roboty spowodują utrudnienia w ruchu samochodowym. W celu zminimalizowania do minimum zagrożenia dla ruchu wprowadzono jasne i czytelne oznakowanie robót. Zalecono przeszkolenie pracowników i uczulenie ich na fakt, że prowadzenie robót przy bieżącym ruchu jest ciągłym zagrożeniem dla nich jak i dla kierowców korzystających z drogi gminnej i sąsiednich dróg. Pracownicy muszą zachowywać czujność na przejeżdżające samochody i sami nie mogą stwarzać niebezpiecznych sytuacji mogących skutkować kolizją lub wypadkiem.

W związku z wykonywanymi pracami budowlanymi Wykonawca robót ma obowiązek utrzymać istniejące oznakowanie pionowe do czasu wprowadzenia nowej docelowej organizacji ruchu.

4. SPOSÓB ZABEZPIECZENIA ROBÓT

Strefa robót w terenie zielonym o szer. 3,5m zostanie wygradzona zaporą U-20a,b. Natomiast na części jezdni strefa robót zostanie zabezpieczona zaporami U-20a,b oraz zaporą U-3d i U-3c ze znakiem C-10. Zostanie również zamknięty jeden z dwóch istniejących zjazdów na parking samochodowy. Do wygradzenia zastosowano zaporą U-20b wraz ze znakiem B-2. Dojazd do parkingu odbywać się będzie drugim zjazdem. W odległości 50,0m od prowadzonych robót po obu stronach drogi, zostaną ustawione znaki pionowe A-14 „roboty drogowe” oraz A-12b,c „zwężenie jezdni”. Istniejące oznakowanie drogi gminnej pozostaje bez zmian. Zapory drogowe muszą być wykonane z materiału niestanowiącego zagrożenia dla osób i mienia.

Zastosowane zapory drogowe:



5. Termin wprowadzenia zabezpieczenia robót

Zakłada się że powyższe roboty zostaną wykonane w terminie od dnia 09.08.2021r. do dnia 20.08.2021r. Przewiduje się przywrócenie pasa drogowego do stanu poprzedniego oraz przywrócenie stałej organizacji ruchu na dzień 20.08.2021r.

Wykonanie oznakowania.

Dla prawidłowego wykonania zastępczego oznakowania należy uwzględnić poniższe zalecenia i warunki:

- Wielkość znaków drogowych, barier, tablic, kolor i sposób montażu wykonać zgodnie z instrukcją o znakach i sygnałach na drogach.
- Znaki ostrzegawcze muszą być wykonane z folii odblaskowej 2 typu zachowując prawidłowe odległości tarcz znaków w pionie i poziomie.
- Konstrukcja stojaków do zapór ma zapewnić ich stabilność.
- Przy oznakowaniu na czas robót zastosować znaki pionowe o jedną grupę większą niż stosowane na danej drodze tzn.: **średnie**.
- Odtworzyć oznakowanie poziome cienkowsłupowego.
- Wykonawca ponosi odpowiedzialność za prawidłowe utrzymanie i funkcjonowanie urządzeń ostrzegawczych.
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą w kolorze pomarańczowym.
- W porach ograniczonej widoczności (mgła, pora nocna) zastosować światła ostrzegawcze koloru żółtego na zaporach drogowych i tablicach kierujących.
- Po zakończeniu robót przywrócić stan istniejący.
- Oznakowanie podlega odbiorowi przez przedstawiciela Zarządcy drogi.

Bydgoszcz

3. DANE OGÓLNE ODCINKA DROGI I CHARAKTERYSTYKA RUCHU.

Odcinek objęty opracowaniem znajduje się w ciągu drogi gminnej przy ul. Elektrycznej w Głogowie. Przekrój nawierzchni odcinka drogi – uliczny. Cały odcinek przedmiotowej drogi znajdują się w terenie zabudowanym gdzie obowiązuje prędkość do 50km/h.

Szerokość jezdni wynosi 8,0m. Ruch pieszych odbywa się chodnikiem o szer. 3,5m i 1,5m po dwóch stronach drogi.

W uzupełnieniu do projektu czasowej organizacji ruchu drogi gminnej przy ul. Słowackiego, dz. 87/19, 88/2 obr. I „Nadodrze” m.Głogów w związku z budową sieci sanitarnej, przepompowni ścieków i linii elektroenergetycznej informuję, że natężenie na ul. Słowackiego i ul. Elektrycznej jest małe.

SPOSÓB ZABEZPIECZENIA ROBÓT

Roboty będą wykonywane w 2 etapach.

1 etap

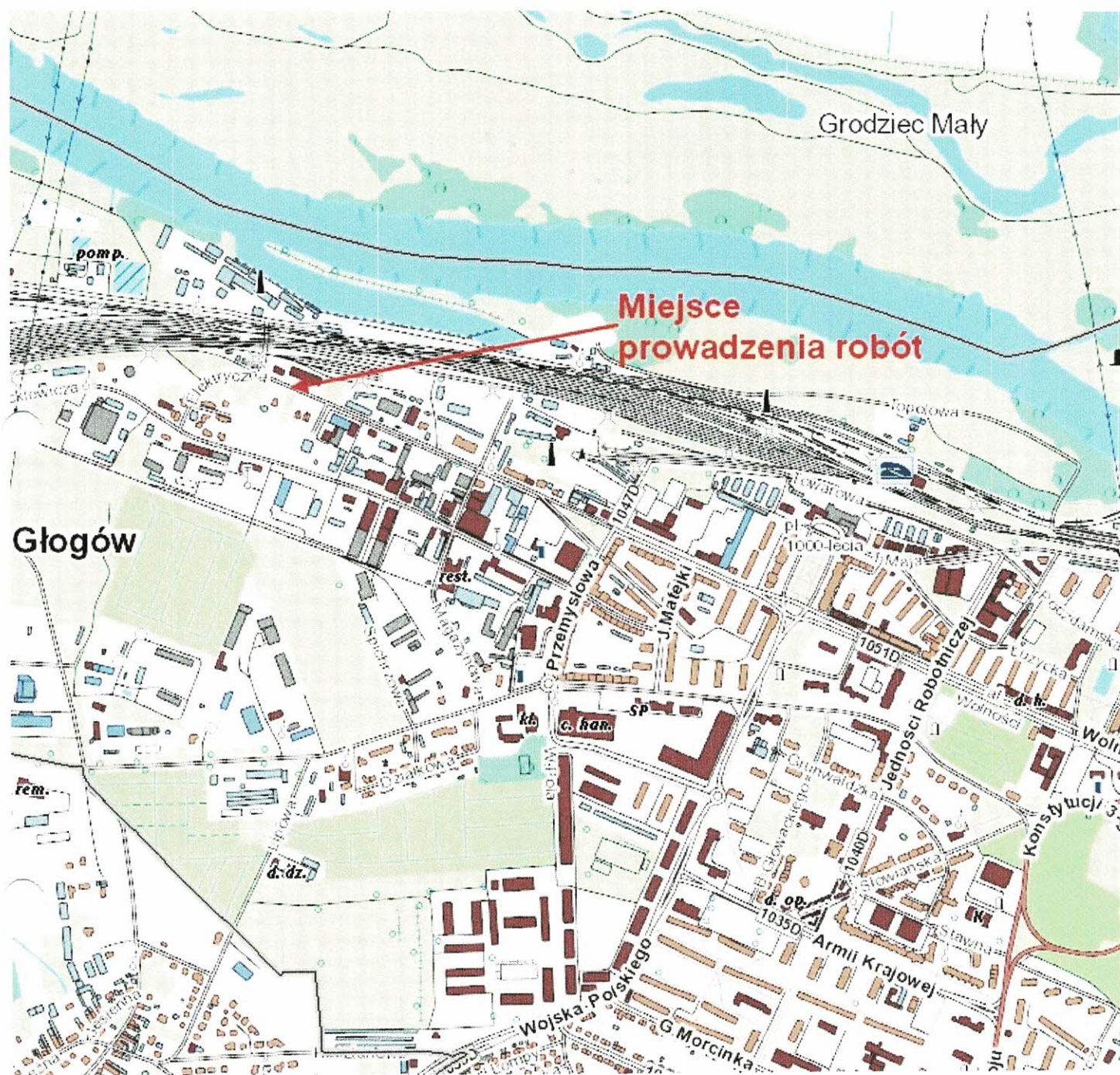
Wzdłuż ul. Elektrycznej poza jezdnią w terenie zielonym strefa robót zostanie zabezpieczona zaporami U-20a,b. W odległości 50,0m od prowadzonych robót po obu stronach drogi, zostaną ustawione znaki pionowe A-14 „roboty drogowe”.

2 etap

Strefa robót w terenie zielonym zostanie zabezpieczona zaporami U-20a,b. Przy jednym z dwóch istniejących wjeździe na parking zostanie ustawiona zapora U-20b wraz ze znakiem B-2. Natomiast wygrozdzenie części jezdni zostanie zabezpieczona zaporami U-20a,b oraz zaporą U-3c ze znakiem C-10. W odległości 50,0m od prowadzonych robót po obu stronach drogi, zostaną ustawione znaki pionowe A-14 „roboty drogowe” oraz A-12b,c „zwężenie jezdni”.



PLAN ORIENTACYJNY SKALA: 1:10000



STAROSTA
GŁOGOWSKI
(6)

ZAŁĄCZNIK DO PISMA

nr IP.7121.123.2021

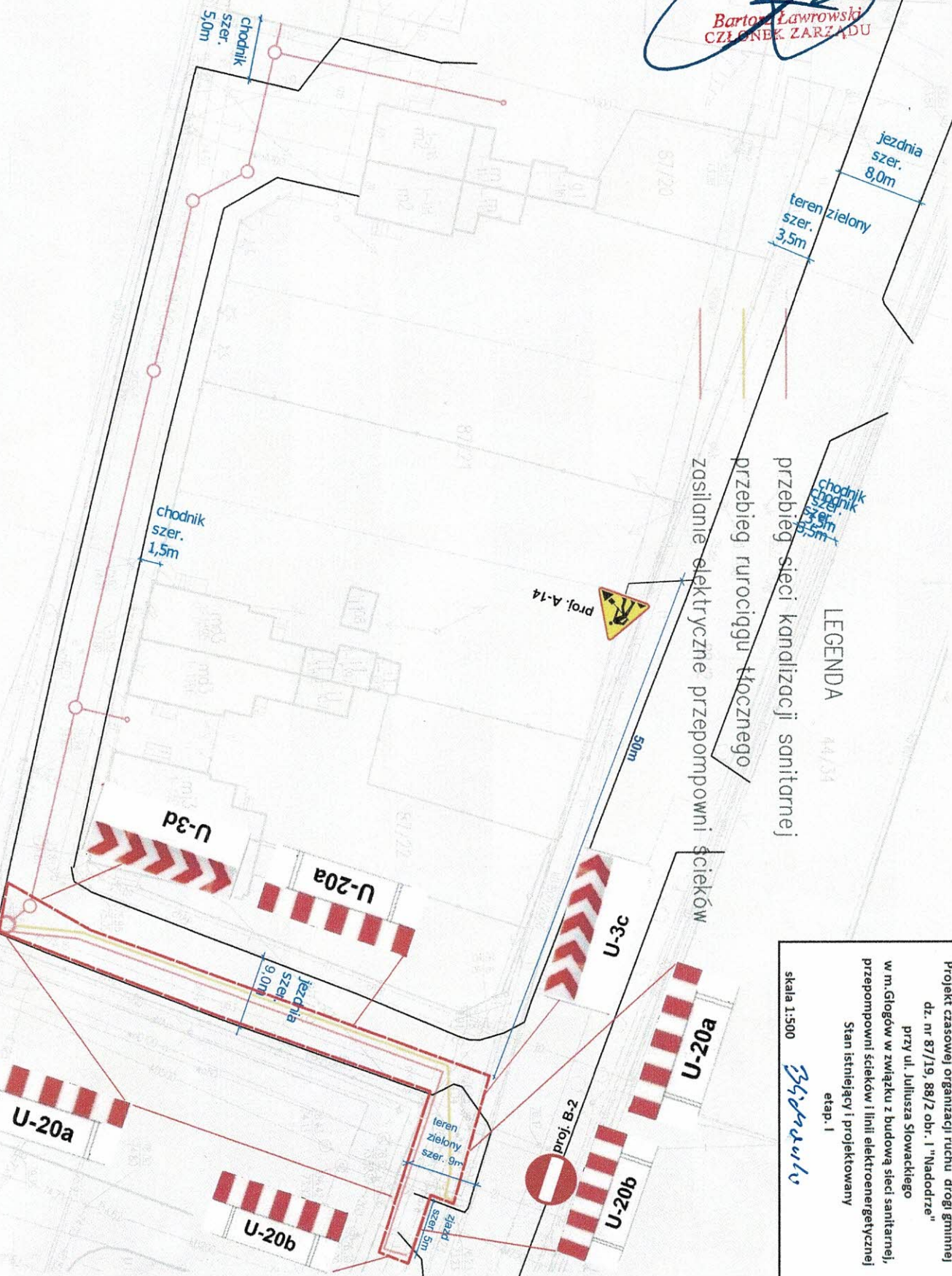
z dnia 03.01.2022

z up. STAROSTY

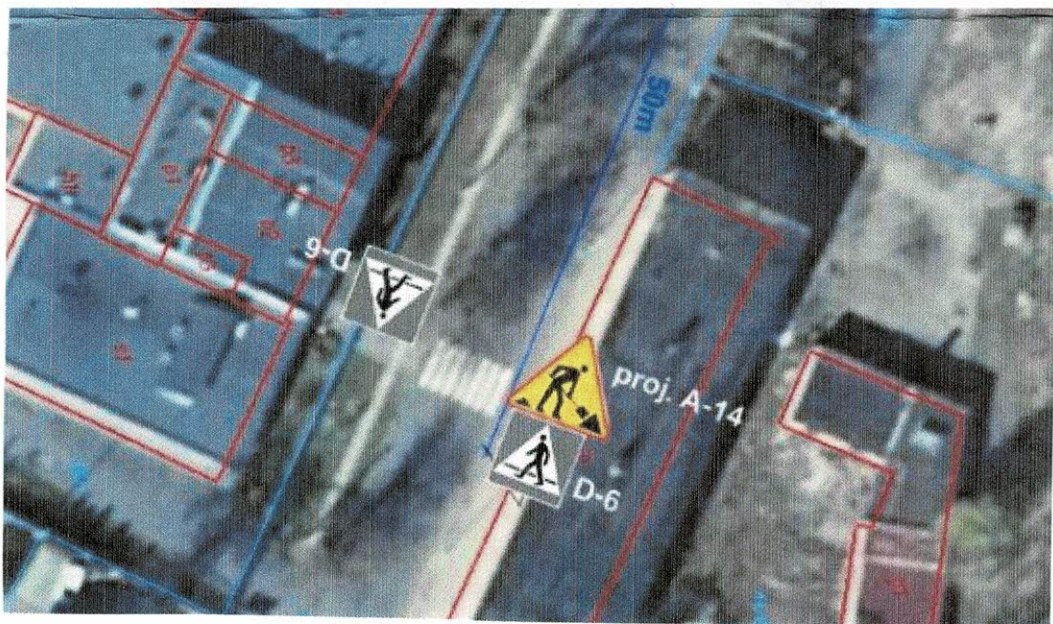
Bartosz Pawłowski
CZŁONEK ZARZĄDU

STAROSTA
GŁOGOWSKI
(6)
ZAŁĄCZNIK DO PISMA
nr 197121.123.2021
z dnia 05.01.2021

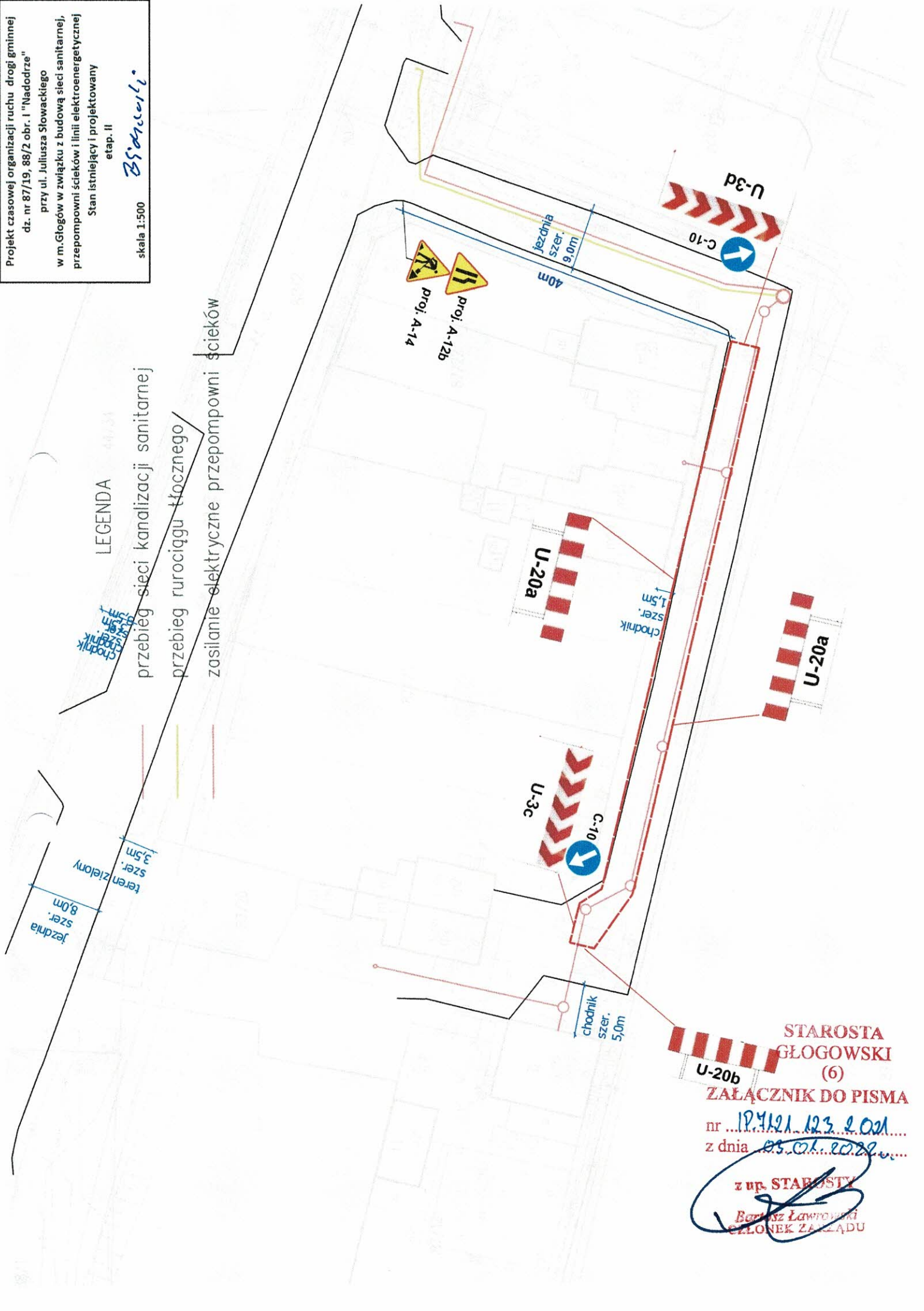
z up. STAROSTY
Bartosz Ławrowski
CZŁONEK ZARZĄDU



Projekt czasowej organizacji ruchu drogi gminnej
dz. nr 87/19.88/2 obr. 1 "Nadodrże"
przy ul. Juliusza Słowackiego
w m. Głogów w związku z budową sieci sanitarnej,
przepompowni ścieków i linii elektroenergetycznej
Stan istniejący i projektowany
etap. 1
skala 1:500
Hydraulik



Projekt czasowej organizacji ruchu drogi gminnej
dz. nr 87/19, 88/2 obr. I "Nadodrże"
przy ul. Juliusza Słowackiego
w m.Głogów w związku z budową sieci sanitarnej,
przepompowni ścieków i linii elektroenergetycznej
Stan istniejący i projektowany
etap. II
skala 1:500
B. Ławrowski



LEGENDA

- przebieg sieci kanalizacji sanitarnej
- przebieg rurociągu tłoczego
- zasilanie elektryczne przepompowni ścieków

STAROSTA
GŁOGOWSKI
(6)
ZAŁĄCZNIK DO PISMA
nr 184121.123.2.021
z dnia 05.01.2022
z up. STAROSTY
Bartosz Ławrowski
CZŁONEK ZAŁĄCZU

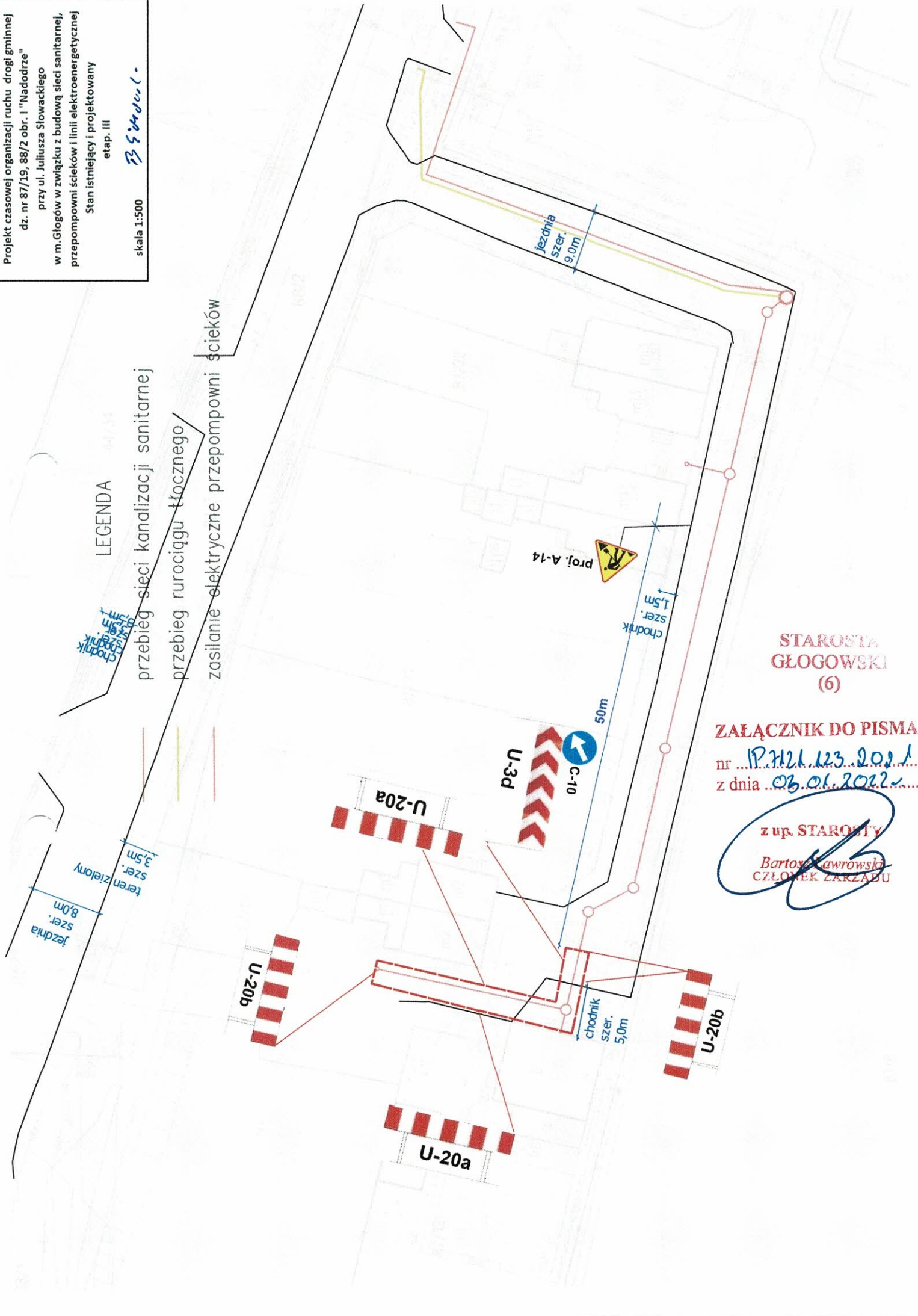
LEGENDA

przebieg sieci kanalizacji sanitarnej

skala 1:500

etap. III

Beispiel:



STAROSTA
GŁOGOWSKI
(6)

Załącznik do pisma

nr 1P.7121.123.2021

z dnia 06.01.2022

z up. STAROSTY

Bartosz Kawrowski
CZŁONEK ZARZĄDU