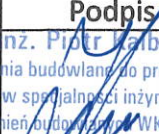


# PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

## NA CZAS BUDOWY SIECI WODOCIĄGOWEJ W ULICY GENERAŁA WŁADYSŁAWA SIKORSKIEGO W GŁOGOWIE

**STADIUM**      PROJEKT TECHNICZNY

**BRANŻA**      DROGOWA – ORGANIZACJA RUCHU

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Data	Podpis
Opracowujący	mgr inż. Piotr Kalbarczyk	WKP/0388/POOD/19 spec. drogowa	2/2021	 <small>mgr inż. Piotr Kalbarczyk Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej Nr ewid. uprawnień budowlanych WKP/0388/POOD/19</small>

3  
Egz. ....

Głogów, luty 2021

**STAROSTA  
GŁOGOWSKI  
(6)**

**ZAŁĄCZNIK DO PISMA**

nr ...18.7/21.34.2021...  
z dnia ...05.05.2021...

z up. STAROSTY

*Marcin Korpok*  
Inspektor  
w Wydziale Infrastruktury Powiatu



## Zawartość opracowania

ZESTAWIENIE UZGODNIENÍ .....	3
OPIS TECHNICZNY .....	4
1. Podstawa opracowania.....	4
2. Przedmiot opracowania.....	4
3. Charakterystyka ulicy Generała Władysława Sikorskiego w Lesznie i warunków ruchu w stanie istniejącym	4
4. Projektowane znaki drogowe .....	4
5. Opis możliwych zagrożeń i utrudnień w ruchu podczas prowadzonych robót.....	5
6. Uwagi wykonawcze.....	5
Rys. 1. Plan orientacyjny .....	7
Rys. 2A. Plan sytuacyjny – Etap I.....	8
Rys. 2B. Plan sytuacyjny – Etap II.....	9
Rys. 3. Zestawienie znaków.....	10
Decyzja Prezydenta Miasta Głogowa nr WIM.DD.7234.6.8.8.2021 z dnia 4 lutego 2021 r.....	11



## ZESTAWIENIE UZGODNIEŃ

### OPINIE:

1 Opinię pozytywnie.

16.03.2021

WIM DD7221, 2, 13.2021

oznakowane uzgodniona

**INSPEKTOR**

**Tadeusz Marciniak**

### ZATWIERDZAM

**NACZELNIK**

Wydział Kierunkowo-Drogowego  
Komendy Powiatowej Policji w Głogowie

**podkom. Robert Gołębiowski**

02-03-2021

**I Zastępca Komendanta Powiatowej Policji  
w Głogowie**

**kom. Grzegorz Niewiada**

02-03-2021



## Zawartość opracowania

ZESTAWIENIE UZGODNIEŃ .....	3
OPIS TECHNICZNY .....	4
1. Podstawa opracowania.....	4
2. Przedmiot opracowania .....	4
3. Charakterystyka ulic objętych opracowaniem i warunków ruchu w stanie istniejącym .....	4
4. Projektowane znaki drogowe .....	5
5. Opis możliwych zagrożeń i utrudnień w ruchu podczas prowadzonych robót.....	6
6. Uwagi wykonawcze.....	6
Rys. 1. Plan orientacyjny .....	8
Rys. 2A. Plan sytuacyjny – Etap I.....	9
Rys. 2B. Plan sytuacyjny – Etap II.....	10
Rys. 3. Zestawienie znaków .....	11
Decyzja Prezydenta Miasta Głogowa nr WIM.DD.7234.6.8.8.2021 z dnia 4 lutego 2021 r.....	12



## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 ze zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2018 poz. 1990 – tekst jednolity ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 454 – tekst jednolity – ze zmianami),
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego,
- Wizja w terenie z wykonaniem dokumentacji fotograficznej.

### 2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy sieci wodociągowej w ulicy Generała Władysława Sikorskiego w Głogowie.

### 3. Charakterystyka ulic objętych opracowaniem i warunków ruchu w stanie istniejącym

#### Ulica Generała Władysława Sikorskiego

Lokalizacja – Głogów, centrum miasta

Przekrój ulicy – 1x2 daszkowy

Szerokość jezdni – 8,80 m

Rodzaj nawierzchni jezdni - bitumiczna

Chodnik – obustronny 2,50 m oraz 4,50 m

Rodzaj nawierzchni chodnika – kostka betonowa

Ulica dwukierunkowa, obsługuje przyległe tereny mieszkaniowe i usługowe.

Natężenie ruchu – średnie natężenie ruchu kołowego jak i pieszego.

#### Ulica Jana Matejki

Lokalizacja – Głogów, centrum miasta

Przekrój ulicy – 1x2 daszkowy

Szerokość jezdni – 7,80 m

Rodzaj nawierzchni jezdni - bitumiczna

Chodnik – obustronny 3,20 m oraz 2,50 m

Rodzaj nawierzchni chodnika – kostka betonowa

Ulica dwukierunkowa, obsługuje przyległe tereny mieszkaniowe i usługowe.

Natężenie ruchu – średnie natężenie ruchu kołowego jak i pieszego.



## 4. Projektowane znaki drogowe

Opracowanie obejmuje wprowadzenie zmian w stałej organizacji ruchu na czas budowy sieci wodociągowej w ulicy Generała Władysława Sikorskiego oraz ulicy Jana Matejki w Głogowie.

Zaprojektowano 2 etapy realizacyjne.

Rys 1 - Plan orientacyjny w skali 1:25000 / 1:5000- zaznaczona lokalizacja inwestycji w ujęciu planu miasta Głogów.

Rys 2A - Projekt oznakowania robót - ETAP I - plansza oznakowania robót przy wyłączeniu z ruchu odcinka chodnika przy ulicy Generała Władysława Sikorskiego. Zachowanie ruchu pieszego wzdłuż ulicy Generała Władysława Sikorskiego poprzez przeniesienie go na drugą stronę ulicy oraz poprowadzenie go przez pierwsze przejście dla pieszych na ulicy Jana Matejki. Roboty budowlane dot. sieci wodociągowej będą prowadzone metodą bezwykopową – przeciskiem. łączna powierzchnia zajęcia pasa drogowego wyniesie ok. 25 m<sup>2</sup>.

Rys 2B – Projekt oznakowania robót – ETAP II - plansza oznakowania robót przy wyłączeniu z ruchu odcinka chodnika przy ulicy Generała Władysława Sikorskiego oraz ulicy Jana Matejki. Zachowanie ruchu pieszego wzdłuż ulicy Generała Władysława Sikorskiego wzdłuż wygrodzeń. Roboty budowlane dot. sieci wodociągowej będą prowadzone metodą bezwykopową – przeciskiem oraz w wykopie otwartym. łączna powierzchnia zajęcia pasa drogowego wyniesie ok. 51 m<sup>2</sup>.

Rys 3 – Zestawienie znaków

Do oznakowania robót przewiduje się zastosowanie znaków drogowych z grupy wielkości duże.

Wygrodzenie i zabezpieczenie miejsca robót zaprojektowano przy pomocy typowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego t.j. zapór drogowych U-20a, U-20c pokrytych folią odbłaskową drugiego typu. Ruch pieszy odbywać się będzie istniejącymi chodnikami lub poboczami poza wygrodzonym terenem robót zabezpieczonym zaporami.

Należy umieścić następujące znaki drogowe:

Etap I – Rysunek 2A

A – 14 „Roboty na drodze”	3 szt.
A – 30 „Inne niebezpieczeństwo” z tabliczką „Przecisk”	2 szt.
B – 41 „Zakaz ruchu pieszych”	2 szt.
U – 20a „Zapora drogowa pojedyncza wąska”	2 szt.
U – 20c „Zapora drogowa podwójna”	7 szt.
Tabliczka o treści „Przejście drugą stroną ulicy”	2 szt.
Tabliczka o treści „Do przejścia dla pieszych”	1 szt.

## Etap II – Rysunek 2B

A – 14 „Roboty na drodze”	3 szt.
A – 30 „Inne niebezpieczeństwo” z tabliczką „Przecisk”	1 szt.
B – 41 „Zakaz ruchu pieszych”	4 szt.
U – 20c „Zapora drogowa podwójna”	7 szt.
Tabliczka o treści „Przejdź drugą stroną ulicy”	1 szt.

Do wykonania robót związanych z budową sieci wodociągowej zostanie użyty sprzęt w postaci minikoparki oraz hydraulicznej maszyny przeciskowej. Lokalizacja przedmiotowych pojazdów została pokazana na rysunkach nr 2A i 2B.

**UWAGA!**

Po zakończeniu robót związanych z budową sieci wodociągowej w ulicy Generała Władysława Sikorskiego oraz ulicy Jana Matejki w Głogowie nawierzchnia chodników oraz poboczy zostanie odtworzona do stanu pierwotnego, a oznakowanie tymczasowe na ulicy Generała Władysława Sikorskiego oraz ulicy Jana Matejki zostanie zdemontowane, i również przywrócone do stanu z przed wprowadzenia czasowej organizacji ruchu.

## 5. Opis możliwych zagrożeń i utrudnień w ruchu podczas prowadzonych robót

Podczas prowadzonych robót mogą pojawić się takie zagrożenia w ruchu jak:

- postój pojazdów budowlanych na chodniku oraz w pasie zieleni,
- prowadzenie robót metodą bezwykopową – przeciskiem,
- prowadzenie robót w wykopie otwartym,
- prowadzenie robót związanych z rozbiórką chodnika oraz jego odtworzeniem,
- wyłączenie z ruchu pieszego części chodnika,
- częściowe zajęcie chodnika oraz pasa zieleni.

## 6. Uwagi wykonawcze

- Stosowane znaki drogowe należy wykonać i ustawić zgodnie z przepisami podanymi w :
  - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393 ze zm.),
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 ze zm.).
- Dla oznakowania pionowego należy stosować znaki odbłaskowe (II generacji), grupa wielkości duże.
- Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby zapewnić bezpieczny ruch pojazdów i pieszych w ich obrębie.



**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU:**

**„NA CZAS BUDOWY SIECI WODOCIĄGOWEJ W ULICY GENERAŁA WŁADYSŁAWA SIKORSKIEGO W GŁOGOWIE”**

- Roboty należy prowadzić w porze dziennej.
- Miejsce robót oznakować i zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP /odpowiada Wykonawca robót/.
- Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do bieżącego utrzymania w należytym stanie elementów technicznych do oznakowania i zabezpieczenia robót.
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami obowiązane być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej wyposażoną w elementy odbłaskowe, ułatwiające ich spostrzeganie przez kierujących.
- Pojazdy wykonujące czynności związane z robotami obowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów błyskowych i być oznakowane.

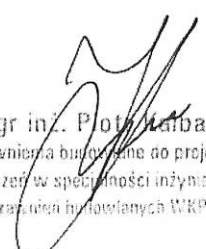
Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu:

**od 4 maja 2021 r. do 31 grudnia 2021 r.**

Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu:

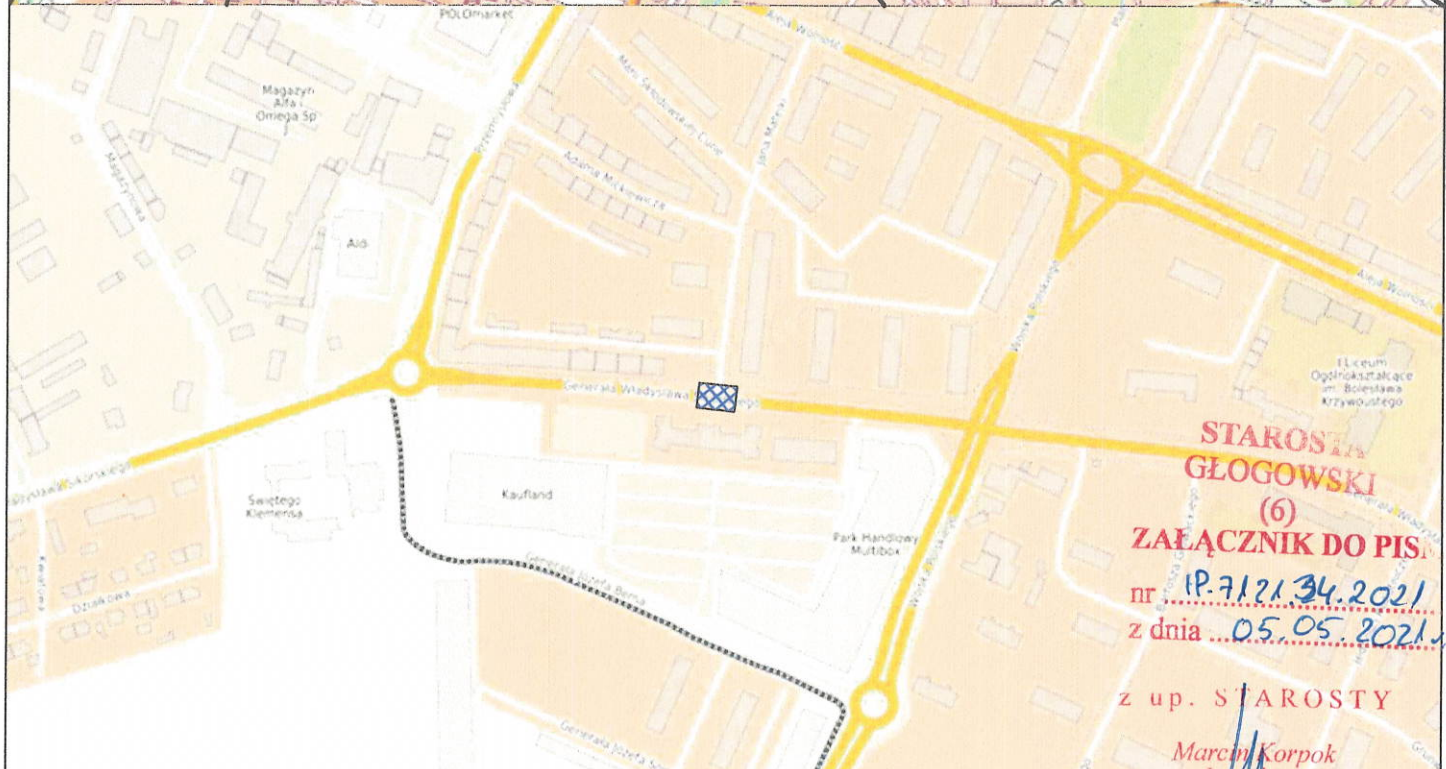
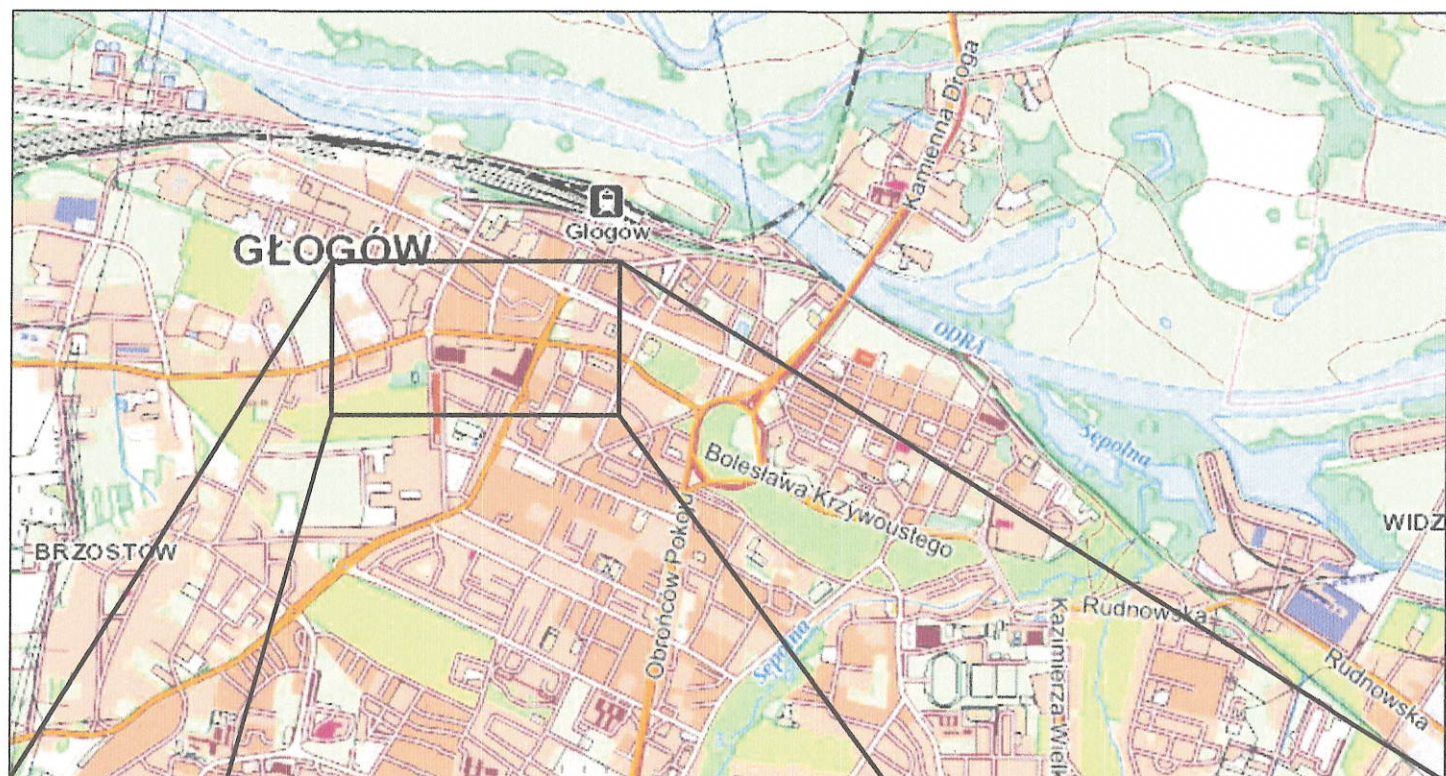
**1 dzień po zakończeniu robót budowlanych**

Opracował: mgr inż. Piotr Kalbarczyk

  
mgr inż. Piotr Kalbarczyk  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specyficznej inżynierii drogowej  
Nr ewid. uprawnień budowlanych WKP 0388 P00D 19







**STAROSTA  
GŁOGOWSKI**  
(6)  
**ZAŁĄCZNIK DO PISMA**  
nr IP.7121.34.2021  
z dnia 05.05.2021  
z up. STAROSTY  
*Marcin Korpok*  
Inspektor  
w Wydziale Infrastruktury Powiatu

## LEGENDA



Miejsce prowadzenia  
robót

OBIEKT

Organizacja ruchu na czas budowy:  
sieci wodociągowej

Tytuł

Plan orientacyjny

Adres

Głogów, ul. Generała Władysława Sikorskiego

Imię i Nazwisko

nr upr. proj.

data

podpis

Faza projektu

Projektant

WKP/0388/POOD/19  
spec. drogowa

2.2021 r.

mgr inż.  
Piotr Kalbarczyk

Uzgodnienia

Branża

**POR**

Numer rysunku




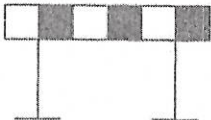
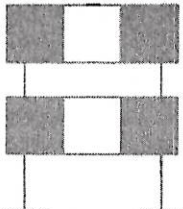

**1**

Skala  
1:25 000  
1:5 000




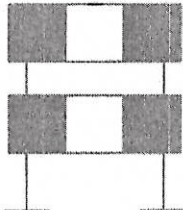





## Etap I

	A-14	szt. 3
	A-30	szt. 2
Przecisk		
	B-41	szt. 2
	U-20a	szt. 2
	U-20c	szt. 7
Przejście drugą stroną ulicy		szt. 2
 Do przejścia dla pieszych		szt. 1

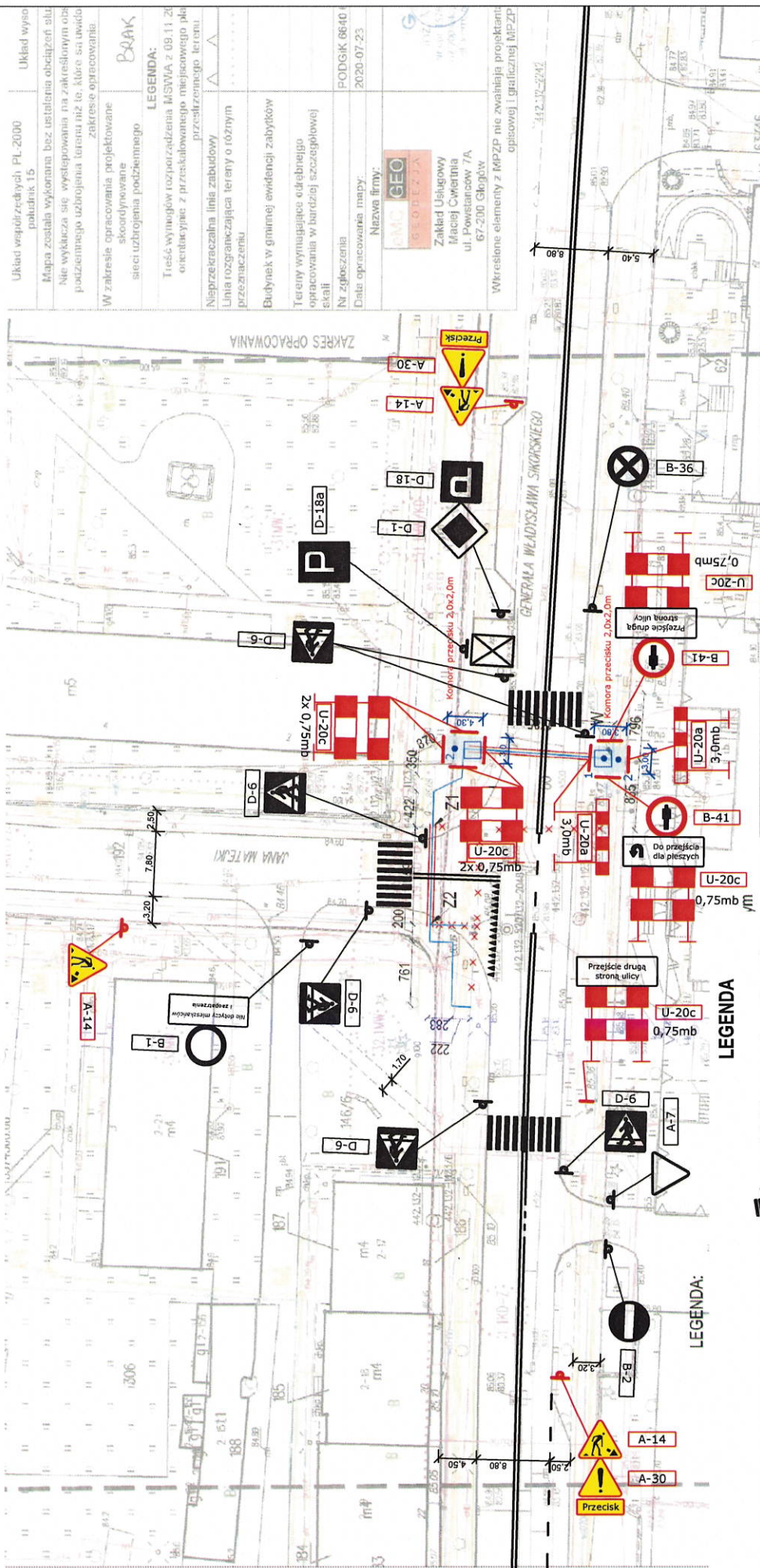
## Etap II

	A-14	szt. 3
	A-30	szt. 1
Przecisk		
	B-41	szt. 4
	U-20c	szt. 7
Przejście drugą stroną ulicy		szt. 1

STAROSTA  
GŁOGOWSKI  
(6)

OBIEKT					Organizacja ruchu na czas budowy: sieci wodociągowej		
Tytuł					Zestawienie znaków		
Adres					Głogów, ul. Generała Władysława Sikorskiego		
Imię i Nazwisko	nr upr. proj.	data	podpis	Faza projektu			
Projektant	WKP/0388/POOD/19 spec. drogowa	2.2021 r.		Uzgodnienia			
mgr inż. Piotr Kalbarczyk				Branża	Numer rysunku	Skala	
				POR	3	-	





**Łączna powierzchnia zajęcia pasa drogowego 25 m<sup>2</sup>**

**OBIEKT**  
Organizacja ruchu na czas budowy:  
sieci wodociągowej

**Tytuł**  
Plan sytuacyjny - Etap I

**Adres**  
Głogów, ul. Generała Władysława Sikorskiego

Imię i Nazwisko mgr inż. Piotr Kalbaczek	nr uzp. PIS WP/0388/POD/19 spec. drogowa	data 2.2021 r.	data projektu 2.2021 r.	Uzgodnienia Numer rysunku 2A	Skala 1:500
--	--	-------------------	----------------------------	------------------------------------	----------------

**Istniejące oznakowanie poziome**

**Istniejące usytuowanie oznakowania pionowego**

**Istniejące oznakowanie pionowe**

**Miejsce prowadzenia robót**

**Projektowane usytuowanie oznakowania pionowego na czas robót**

**Projektowane oznakowanie pionowe na czas robót**

**Projektowane usytuowanie zapory na czas robót**

**Komora przelotowa**

**Hydrauliczna maszyna przelotowa**

**Minikoparka**

**STAROSTA  
GŁOGOWSKI**

**(6)  
ZAŁĄCZNIK DO PISMA**

nr IP.7121.54.2021  
z dnia 05.05.2021 r.

**z up. STAROSTY**

*Marcin Korpok*  
Inspektor  
w Wydziale Infrastruktury Powiatu











Głogów, dnia 04 lutego 2021r.

WIM.DD.7234.6.8.8.2021

**DECYZJA**

Na podstawie art. 39 ust. 3, 3 a, ust. 4, ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470, ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. 2020 poz. 256, ze zm.), upoważnienia Prezydenta Miasta Głogowa z dnia 15 marca 2018 r. do wydawania decyzji w indywidualnych sprawach z zakresu administracji publicznej będących w kompetencji Działu Dróg, po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Marcina Sadowskiego, działającego na mocy pełnomocnictwa

**po s t a n a w i a m**

wydać zezwolenie dla

**Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.  
ul. Łąkowa 52  
67-200 Głogów**

na lokalizację sieci wodociągowej w działce oznaczonej nr geod. 60, obręb IV „Chrobry” oraz 192 obręb II „Matejki”, przy zachowaniu następujących warunków:

1. Zobowiązuje się wnioskodawcę (wykonawcę) przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym do wystąpienia do Działu Dróg z wnioskiem o wydanie decyzji na prowadzenie robót w pasie drogowym oraz decyzji umieszczenia w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego i ustalenie za powyższe opłaty pod rygorem zastosowania art. 162 Kpa.
2. Gmina Miejska Głogów nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z obcymi urządzeniami znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizacje tych urządzeń należy uzgodnić z ich właścicielami.
3. W trakcie prowadzenia robót należy umożliwić przejście pieszych oraz zapewnić dojazdy do posesji.
4. Projektowane przejście poprzeczne infrastrukturą techniczną pod drogami i zjazdami, należy wykonać metodą przewiertu bądź przecisku bez naruszania konstrukcji jezdni. Przejście poprzeczne należy wykonać ze szczególnym uwzględnieniem §140 pkt. 4 i 6 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dodatkowo przyłączyć na odcinku przecisku, należy ułożyć w rurze osłonowej
5. Wszelkie naruszone nawierzchnie jezdni należy odtworzyć i przywrócić do właściwego stanu technicznego z zachowaniem warunków technicznych rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
6. Po zakończeniu prac tereny zielone, należy odtworzyć wraz dokonaniem siewu traw oraz odtworzeniem istniejących nasadzeń.
7. Przed rozpoczęciem prac, należy wystąpić do Działu Dróg Urzędu Miejskiego z wnioskiem o wydanie zezwolenia na prowadzenie prac w pasie drogowym, do którego należy dołączyć zatwierdzony przez Starostę Powiatu Głogowskiego, projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w myśl par. 1 ust. 3, pkt. 2, ust. 4 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego
8. Lokalizację przebiegu projektowanej infrastruktury technicznej przedstawia załącznik graficzny – mapa zasadnicza skala 1:500, będący integralną częścią niniejszego uzgodnienia.
9. Niniejsze zezwolenie jest równoznaczne z prawem do dysponowania terenem na cele budowlane (dotyczy wyłącznie uzyskania pozwolenia na budowę, zgłoszenia przedmiotowej trasy lub wykonania robót budowlanych).



10. Niniejsza decyzja jest ważna na okres 2 lat od daty jej wydania i traci swą ważność w przypadku niedotrzymania podanych warunków oraz jeżeli w tym czasie infrastruktura techniczna nie zostanie wybudowana.

### UZASADNIENIE

Wskazany w pkt 10 - dwuletni okres ważności decyzji wynika z przeanalizowania okoliczności mogących mieć wpływ na czas realizacji planowanego przedsięwzięcia. W ocenie organu, termin ten jest wystarczający do uzyskania wszelkich niezbędnych, przewidzianych przepisami prawa uzgodnień związanych z realizacją przedmiotowego zadania, a także wykonaniem prac.

Kierując się interesem społecznym założono, iż termin ważności decyzji musi warunkować czas realizacji planowanego projektu, gdyż istnieje ewentualność, że droga w przyszłości może zostać przebudowana - zmieniając geometrię, co całkowicie uniemożliwiłoby wykonanie projektu przedłożonego przez stronę do uzgodnienia. Ponadto umieszczenie infrastruktury technicznej w pasie drogowym objętym gwarancją/rękojmią, mogłoby narazić gminę na ich utratę.

### POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Legnicy za pośrednictwem Prezydenta Miasta Głogowa w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Prezydentowi Miasta Głogowa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna
2. Zgodnie z art. 39 ust. 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do:
  - uzyskania w zależności od wymogów Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane pozwolenia na budowę, zgłoszenia budowy albo zgłoszenia wykonania robót budowlanych,
  - uzgodnienia z zarządcą drogi przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia, o którym mowa w przedmiotowym wniosku,
  - uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub umieszczanie w nim obiektu lub urządzenia.
3. Niniejsza decyzja nie jest pozwoleniem na budowę w myśl art. 28 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
4. Przystąpienie do robót bez wymaganego zezwolenia, skutkuje nałożeniem ustawowych kar pieniężnych zgodnie z art. 40 ust. 12 ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych

Nie pobrano opłaty skarbowej zgodnie z częścią III ust. 44 pkt. 2 kolumna 4 pkt. 9 załącznika ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej.

#### Załączniki:

1. Plan zagospodarowania terenu
2. Informacja o przetwarzaniu danych osobowych

#### Otrzymują:

1. Pan Marcin Sadowski  
Ul. Boya-Zeleńskiego 6  
64-100 Leszno
2. A/a

WliD.DD./Paweł Koch,  
tel.: (76) 72 65 428

Z up. Prezydenta Miasta Głogowa  
**INSPEKTOR**  
*Paweł Koch*





<b>MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH</b>		dolnośląskie głogowski
<b>Województwo:</b>		
<b>Powiat:</b>		
<b>Jednostka ewidencyjna:</b>		020301_1 Miasto Głogów
<b>Obręb:</b>		0002 MATEJKI, 0004 CHROBRY
<b>Objekt:</b>		Matejki dz. nr 192, Chrobry dz. nr 60
		Skala 1:500
		Pomiar uzupełniający wykonano w czerwcu 2020r.
		Granice w zakresie opracowania są granicami prawnymi
		Układ współrzędnych PL-2000
		podkolumny 15
		Mapa została wykonana bez ustalenia obciążzeń służebnościami gruntowymi
		Nie wyklucza się występowania na zakresowym obszarze innych elementów podziemnego urządzenia terenu niż te, które są uwidocznione na danej mapie w zakresie opracowania.
		WW zakresie opracowania projektowane skoordynowane sieci uzbrojenia podziemnego
		<b>LEGENDA:</b>
		Treść wymogów rozporządzenia MSWiA z 09.11.2017r. została włączona do niniejszego projektu w postaci załącznika nr 1
		Linia rozgraniczająca teren o różnym przeznaczeniu
		Nieprzekraczalna linia zabudowy
		Budynek w gminnej ewidencji zabytków
		Tereny wymagające odrębnego opracowania w bardziej szczegółowej skali
		Nr zgłoszenia
		Data opracowania mapy:
		Nazwa firmy:
		<b>GMC GEO</b>
		Zakład Usługowy Maciej Cwiertniak ul. Powstańców 7A 67-200 Głogów
		Wykonawca:
		<b>GEODETA</b> Inż. Maciej Cwiertniak NIP 521-607-813 REGON 141864-76 KRS 0000454196
		PODGIG 6640.656 2020
		2020-07-23
		Wprowadzone elementy z MPZP nie zwalniają projektanta od uwzględnienia treści opisuwej i graficznej MPZP.

Wkreślone elementy z MPZP nie zwalniają projektanta od uwzględnienia treści opisowej i graficznej MPZP.

