

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3, 3 a, ust. 4, ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470, ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. 2021 poz. 735, ze zm.), upoważnienia Prezydenta Miasta Głogowa z dnia 15 marca 2018 r. do wydawania decyzji w indywidualnych sprawach z zakresu administracji publicznej będących w kompetencji Działu Dróg, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 24 maja 2021 r.

postanawiam

wydać zezwolenie dla:

**Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
ul. Łąkowa 52
67-200 Głogów**

na modernizację sieci wodociągowej wraz z przyłączami w działkach oznaczonych nr geod. 107 i 192 obręb II – „Matejki”, przy zachowaniu następujących warunków:

1. Zobowiązuje się wnioskodawcę (wykonawcę), przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym, do wystąpienia do Działu Dróg z wnioskiem o wydanie decyzji na prowadzenie robót w pasie drogowym oraz decyzji umieszczenia w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego i ustalenie za powyższe opłaty pod rygorem zastosowania art. 162 Kpa.
2. Gmina Miejska Głogów nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z obcymi urządzeniami znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizacje tych urządzeń należy uzgodnić z ich właścicielami.
3. Przed wejściem w teren należy opracować i uzgodnić projekt odtworzenia nawierzchni. Inwestor zobowiązany jest również do przedstawienia podczas odbioru pasa drogowego protokołu z badań zagęszczenia gruntu w miejscach prowadzonych prac
4. **Projektowane przejścia poprzeczne infrastrukturą techniczną pod drogami i zjazdami oraz ciągami pieszo-rowerowymi, należy wykonać metodą przewiertu bądź przecisku bez naruszania konstrukcji infrastruktury drogowej. Przejście poprzeczne należy wykonać ze szczególnym uwzględnieniem §140 pkt. 4 i 6 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. W przypadku braku możliwości technicznych modernizacji sieci w przy użyciu metody przecisku/przewiertu, prace można wykonać wykopem otwartym, przy czym należy zapewnić przejazd samochodów, a same prace prowadzić metodą połówkową. Dodatkowo sieć na odcinku przecisku, należy ułożyć w rurze osłonowej.**
5. Przed wejściem w teren, należy wystąpić do Działu Dróg Urzędu Miejskiego z wnioskiem o wydanie zezwolenia na prowadzenie prac w pasie drogowym, do którego należy dołączyć zatwierdzony przez Starostę Powiatu Głogowskiego, projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w myśl. par. 1 ust. 3, pkt. 2, ust. 4 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego.
6. W trakcie prowadzenia robót, należy umożliwić przejście pieszych oraz zapewnić dojazdy do posesji.
7. Lokalizację przebiegu projektowanego infrastruktury technicznej (wytresowanej na załączniku graficznym – mapa zasadnicza skala 1:500, będącej integralną częścią niniejszego zezwolenia), przyjmuje się zgodnie z projektem.

8. Niniejsze zezwolenie jest równoznaczne z prawem do dysponowania terenem na cele budowlane (dotyczy wyłącznie uzyskania pozwolenia na budowę, zgłoszenia przedmiotowej trasy lub wykonania robót budowlanych).
9. Niniejsza decyzja jest ważna na okres 2 lat od daty jej wydania i traci swą ważność w przypadku niedotrzymania podanych warunków oraz jeżeli w tym czasie sieć nie zostanie wybudowana.

UZASADNIENIE

Wskazany w pkt 9 - dwuletni okres ważności decyzji wynika z przeanalizowania okoliczności mogących mieć wpływ na czas realizacji planowanego przedsięwzięcia. W ocenie organu, termin ten jest wystarczający do uzyskania wszelkich niezbędnych, przewidzianych przepisami prawa uzgodnień związanych z realizacją przedmiotowego zadania, a także wykonaniem prac.

Kierując się interesem społecznym założono, iż termin ważności decyzji musi warunkować czas realizacji planowanego projektu, gdyż istnieje ewentualność, że droga w przyszłości może zostać przebudowana - zmieniając geometrię, co całkowicie uniemożliwiłoby wykonanie projektu przedłożonego przez stronę do uzgodnienia. Ponadto umieszczenie infrastruktury technicznej w pasie drogowym objętym gwarancją/rękojmią, mogłoby narazić gminę na ich utratę.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Legnicy za pośrednictwem Prezydenta Miasta Głogowa w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Prezydentowi Miasta Głogowa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
2. Zgodnie z art. 39 ust. 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do:
 - uzyskania w zależności od wymogów Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane pozwolenia na budowę, zgłoszenia budowy albo zgłoszenia wykonania robót budowlanych,
 - uzgodnienia z zarządcą drogi przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia, o którym mowa w przedmiotowym wniosku,
 - uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub umieszczanie w nim obiektu lub urządzenia.
3. Niniejsza decyzja nie jest pozwoleniem na budowę w myśl art. 28 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
4. Przystąpienie do robót bez wymaganego zezwolenia, skutkuje nałożeniem ustawowych kar pieniężnych zgodnie z art. 40 ust. 12 ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych

Nie pobrano opłaty skarbowej zgodnie z częścią III ust. 44 pkt. 2 kolumna 4 pkt. 9 załącznika ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej

Załączniki:

Informacja o przetwarzaniu danych osobowych
Plan zagospodarowania terenu

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

WIM.DD./Paweł Koch,
tel.: (76) 72 65 428

Z up. Prezydenta Miasta Głogowa
INSPEKTOR
Paweł Koch