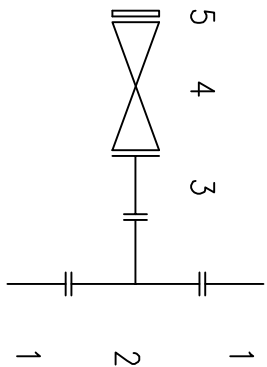
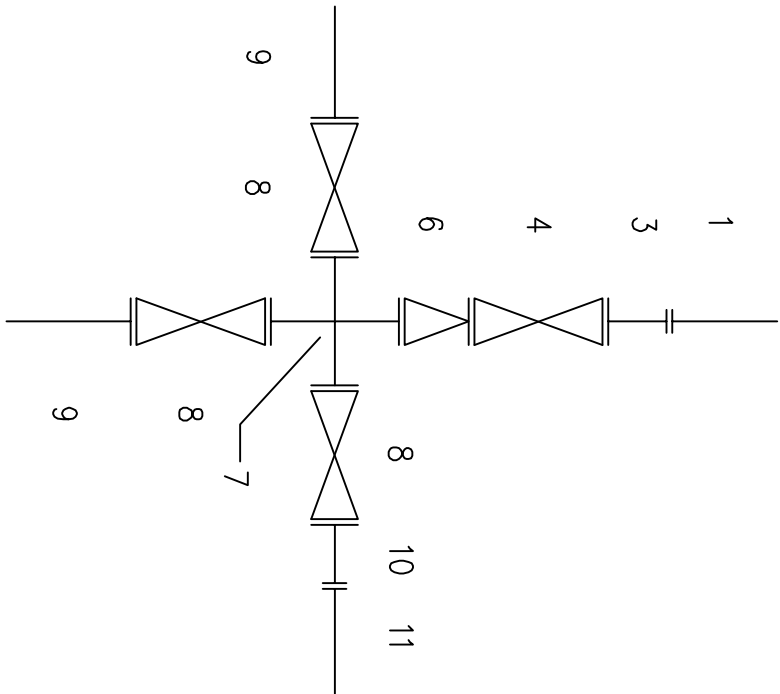


SCHEMAT WĘZŁA W1



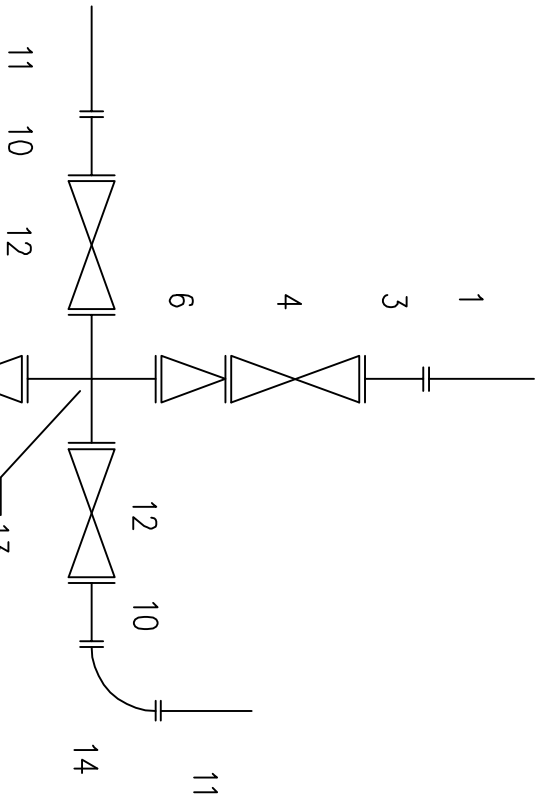
SCHEMAT WĘZŁA W2



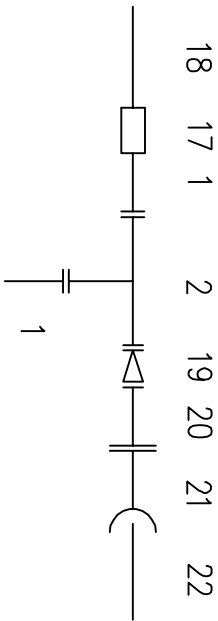
LEGENDA

1. NOWY WODOCIĄG \varnothing 110 PE
2. TRÓJNIK ZGRZEWANY DOCZŁOWO \varnothing 110/110/100 PE
3. TULEJA KOŁNIERZOWA \varnothing 110 PE
4. ZASUWA KOŁNIERZOWA \varnothing 100 ŻEL
5. KOŁNIERZ PEŁNY \varnothing 100 ŻEL
6. REDUKCJA KOŁNIERZOWA \varnothing 250/100 ŻEL
7. ISTNIEJĄCY CZWÓRNIK KOŁNIERZOWY \varnothing 250/250/250/250 ŻEL
8. ISTNIEJĄCA ZASUWA KOŁNIERZOWA \varnothing 250 ŻEL
9. ISTNIEJĄCY WODOCIĄG \varnothing 250 ŻEL
10. TULEJA KOŁNIERZOWA \varnothing 250 PE
11. NOWY WODOCIĄG \varnothing 250 PE
12. ZASUWA KOŁNIERZOWA \varnothing 250 PE
13. CZWÓRNIK KOŁNIERZOWY \varnothing 250 ŻEL
14. ŁUK O KĄCIE 90 ST. ZGRZEWANY DOCZŁOWO \varnothing 250 PE
15. KSZTAŁTKA R-K \varnothing 100 ŻEL
16. ISTNIEJĄCY WODOCIĄG \varnothing 100 ŻEL
17. MUFA ELEKTROOPOROWA \varnothing 110 PE
18. ISTNIEJĄCY WODOCIĄG \varnothing 110 PE
19. REDUKCJA ZGRZEWANA DOCZŁOWO \varnothing 110/160 PE
20. TULEJA KOŁNIERZOWA \varnothing 160 PE
21. KSZTAŁTKA R-K \varnothing 150 ŻEL
22. ISTNIEJĄCY WODOCIĄG \varnothing 150 ŻEL
23. MUFA ELEKTROOPOROWA \varnothing 250 PE
24. ISTNIEJĄCY WODOCIĄG \varnothing 250 PE
25. TRÓJNIK ZGRZEWANY DOCZŁOWO \varnothing 250/90/250 PE
26. TULEJA KOŁNIERZOWA \varnothing 90 PE
27. ZASUWA KOŁNIERZOWA \varnothing 80 ŻEL
28. KSZTAŁTKA DWUKOŁNIERZOWA \varnothing 80 ŻEL O DŁ. 500 MM
29. KOLANO STOPOWE \varnothing 80 ŻEL
30. HYDRANT PODZIEMNY \varnothing 80 ŻEL

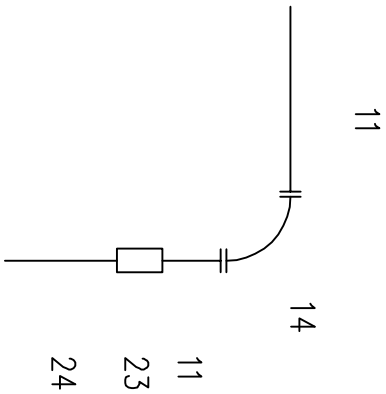
SCHEMAT WĘZŁA W3



SCHEMAT WĘZŁA W4



SCHEMAT WĘZŁA W5



SCHEMAT WĘZŁA HYDRANTU PODZIEMNEGO

